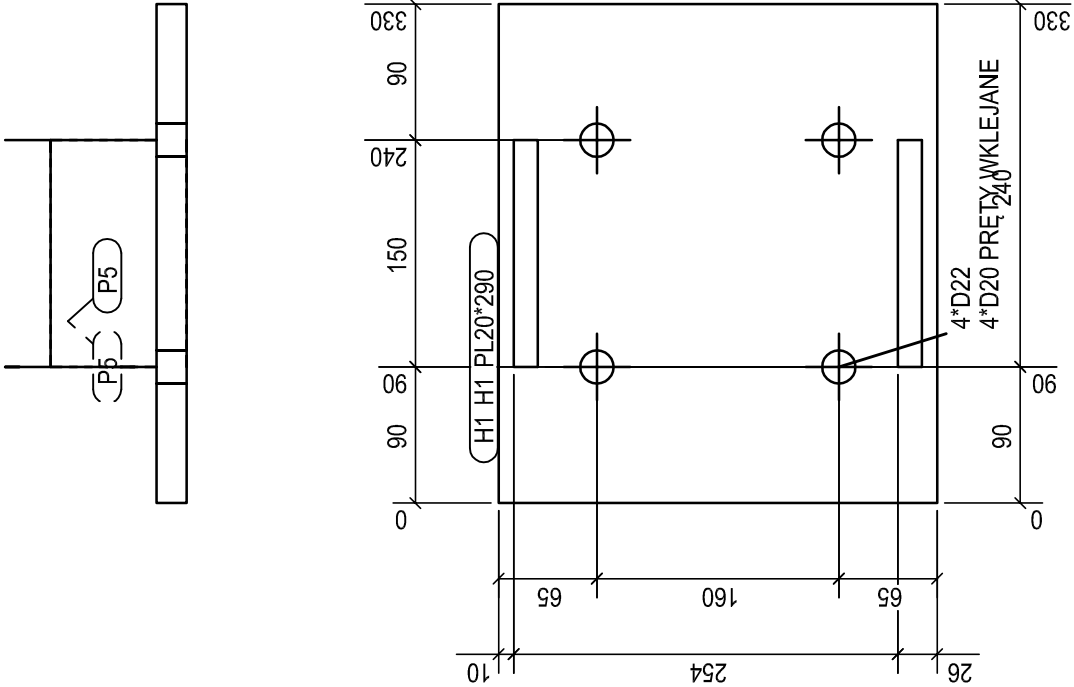


WYKAZ ELEMENTÓW ZESPOŁU					
Zespół: H1		Długość (mm): 330			
Koniec:		Ilość: 20			
Element	Profil	Materiał	Ilość	Długość (mm)	Ciepłaz (kg)
H1	PL20*290	S355JR	1	330	15.0
P5	PL16*70	S355JR	2	150	2.6
Ogółem na zespół					17.7



RYSUNEK KONSTRUKCJI STALOWEJ ROZPATRYWAĆ
WRAZ Z RYSUNKAMI ZESTAWIENIOWYMI I P.T. ARCH.
RZĘDNE SPRAWDZIĆ Z P.T.ARCHITEKTURY

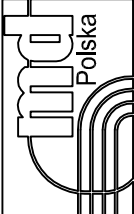
UWAGI

1. MATERIAŁY
- STAL KSZTAŁTOWA:
 - S355JR – KONSTRUKCJA GŁÓWNA
- ŚRUBY GALWANIZOWANE KLASY:
- 5.8; 6.8; 8.8
2. TOLERANCJE:
- TOLERANCJE WYKONANIA
 - PN EN ISO 13920 KLASA B/F
 - KLASA WADLIWOŚCI SPOIN:
 - "C" – WG PN-EN 5817
3. SPAWANIE:
- SPOINA CZOŁOWA "V":
 - t=4mm–12mm
 - SPOINA CZOŁOWA "2V":
 - t=12mm–40mm
 - SPOINA CZOŁOWA "K":
 - t=12mm–40mm
 - WSZYSTKIE NIEOPISANE SPOINY PACHWINOWE:
 - α=0,7 tmin (DLA SPOIN JEDNOSTRONNYCH)
 - α=0,5 tmin (DLA SPOIN DWUSTRONNYCH)
 - amin=3mm
 - KONTROLA WIZUALNA SPOIN 100%
 - ELEKTRODY WG ZALECEŃ TECHNOLOGA
4. ANTYKOROZJA:
- CZYSZCZENIE DO STOPNIA Sa 2.5
 - MALOWANIE

MOMENTY DOKRĘCENIA ŚRUB [Nm]
W ZALEŻNOŚCI OD PARAMETRÓW TARCIA
ELEMENTÓW ŁĄCZONYCH, SMAROWANIA
MoS2, RODZAJU POŁĄCZEŃ, NALEŻY
OBLICZYĆ MOMENTY DOKRĘCENIA
DLA POSZCZEGÓLNYCH KLAS WYTRZYMAŁOŚCI

PRACOWNIA PROJEKTOWA
KONSTRUKTOR S.C.
mgr inż. Waldemar Artur Urbański
www.konstruktor-sc.com

ul.Królowej Kurony Polskiej 24
pokoje 203; 70-486 Szczecin



tem: II.1.1. BUDYNEK GŁÓWNY
adres: KĘTRZYN, 09-200, ul. Fryderyka Chopina 20,
j.e. Kętrzyn, obręb 7, dz. nr. 118, 132/2, 131/6, 135/8 (przyłącze wody)
tytuł rysunku: PŁYTKI CENTRUJĄCE DZWIGARÓW H.1
branża: Konstrukcja
opracowanie: projekt wykonawczy

obiekt: BUDOWA STADIONU MIEJSKIEGO W KĘTRZYNIE

projektował:
mgr inż. Krzysztof Walczak
upr.nr ZAP/0075/POOK/04
B.O.w spec.do projektowania
konstrukcji budowlanych

K.Wal.

opracował:
mgr inż. Hubert Romanowski
upr.nr ZAP/0143/POOK/09
B.O.w spec.do projektowania
konstrukcji budowlanych
inż. Bartłomiej Zygmanski

Sprawdził:
inż. Artur Urbański
upr.nr ZAP/0074/POOK/04
B.O.w spec.do projektowania
konstrukcji budowlanych

Aut

skala: 1:10
data: październik 2014

rys.nr
DG14/K