

Nr projektu:		Tom:   teczka:
<b>Jednostka projektowania:</b>		
MD-Polska Sp. z o.o. ul. Kazimierska 1/13 71-043 Szczecin NIP 586 20 51 564	 <b>Biuro Architektoniczne</b>	T. +48 91 81 82 664 F. +48 91 81 82 664 www.md-polska.pl biuro@md-polska.pl
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE / COPYRIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i nast. Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 04.02.1994r. (Dz. U. 1994r. Nr 24 poz. 83 z późniejszymi zmianami)		
<b>Nazwa / temat / obiekt / część :</b>		
<b>Budowa stadionu miejskiego w Kętrzynie Etap 2 i 3 inwestycji</b>		
<b>Adres Inwestycji</b>		
<b>ul. Fryderyka Chopina 20, 11-400 Kętrzyn dz nr 118, 132/2, 131/6, 135/8 (przyłącze wody), obr. 7, m. Kętrzyn</b>		
<b>Inwestor :</b>		
<b>Gmina Miejska Kętrzyn, ul. Wojska Polskiego 11 Kętrzyn 11-400</b>		
<b>branża:</b>	<b>faza</b>	<b>miejsce/data</b>
	<b>PB</b>	<b>Szczecin ; IX 2017</b>
<b>kategoria obiektu budowlanego:</b>		
<b>KATEGORIA V, XV</b>		

<b>OŚWIADCZENIE – PROJEKTANCI I SPRAWDZAJĄCY</b> W trybie art.20 pkt.4 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami Niniejszym poświadczamy, że opracowana dokumentacja projektowa, jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
---

<b>autor/ projektant/ oprac./ branża:</b>	<b>imię i nazwisko / nr uprawnień / specjalność :</b>	<b>podpis :</b>
<b>BRANŻA: DROGOWA</b>		
<b>PROJEKTANT/AUTOR:</b>	mgr inż. BARTOSZ ŻYSZKOWSKI upr. Nr ZAP/0172/POOD/11	
<b>SPRAWDZAJĄCY:</b>	mgr inż. MARCIN WRÓBEL upr. Nr ZAP/0170/POOD/11	

EGZEMPLARZ						
1	2	3	4	5	6	7

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

I. Część opisowa

II. Załączniki:

- Oświadczenie projektantów
- Uprawnienia i zaświadczenia

III. Część rysunkowa:

D1.	Plan orientacyjny	1: 10 000
D2.	Plan sytuacyjno-wysokościowy	1: 500
D3.1	Przekroje konstrukcyjne	1: 50
D3.2	Przekroje konstrukcyjne	1: 50

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## Spis treści

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
1.1 Obiekt.....	4
1.2 Inwestor.....	4
1.3 Lokalizacja.....	4
1.4 Cel i zakres opracowania.....	4
1.5 Podstawa opracowania .....	4
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	5
2.1 Ogólna charakterystyka układu drogowego.....	5
2.2 Istniejące zagospodarowanie terenu.....	5
2.3 Charakterystyka geologiczna terenu i warunki wodne.....	5
2.4 Kategoria geotechniczna budowli.....	5
3. STAN PROJEKTOWANY .....	6
3.1 Ogólne założenia projektowe .....	6
3.2 Geometria pozioma.....	6
3.3 Geometria pionowa.....	6
3.4 Konstrukcja nawierzchni .....	6
3.5 Odwodnienie.....	8
4. ROBOTY ZIEMNE.....	8
5. ORGANIZACJA RUCHU.....	8
6. WYTYCZENIE GEOMETRII I RZĘDNYCH.....	9
7. WPŁYW ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.....	9
7.1 Zapotrzebowanie i jakość wody .....	9
7.2 Odprowadzenie ścieków - dotyczy opadów atmosferycznych z powierzchni utwardzonych.....	9
7.3 Emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych - dotyczy emisji zanieczyszczeń z silników pojazdów samochodowych i maszyn budowlanych.....	9
7.4 Hałas i wibracje.....	9
7.5 Odpady.....	10
7.6 Zieleń.....	10
7.7 Warunki użytkowania przyległych nieruchomości.....	11

# **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

## **1.1 Obiekt**

Przedmiotem opracowania jest projekt układu komunikacyjnego związany z budową stadionu miejskiego przy ul. Fryderyka Chopina 20 w Kętrzynie, obejmujący budowę drogi dojazdowej, placu parkingowego oraz dojeżdż i chodników.

## **1.2 Inwestor**

Gmina Miejska Kętrzyn,  
ul. Wojska Polskiego 11,  
11-400 Kętrzyn

## **1.3 Lokalizacja**

Województwo: warmińsko-mazurskie,  
Miasto: Kętrzyn  
Ulica: Fryderyka Chopina 20,  
Działki: nr 118, 132/2, 131/6, 135/8 obr. 7

## **1.4 Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest zapewnienie obsługi komunikacyjnej dla planowanej inwestycji poprzez budowę drogi dojazdowej, placu parkingowego, dojeżdż i chodników. Opracowanie obejmuje projekt budowlany dla w/w inwestycji.

## **1.5 Podstawa opracowania**

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.)
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013 r., poz. 260, z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.),
4. Uzgodnienia, normy i przepisy projektowe,
5. Inwentaryzacja i pomiary w terenie,
6. Aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500.

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

### **2.1 Ogólna charakterystyka układu drogowego**

Stadion miejski w Kętrzynie zlokalizowany jest pomiędzy ulicami Fryderyka Chopina, Bydgoską, Leśną oraz linią kolejową. Wjazd na teren obiektu znajduje się od strony ulicy Bydgoskiej poprzez sięgacz wykonany z kostki brukowej o szerokości jezdni 5m i 1,5m chodniku. Ul. Bydgoska jest drogą wojewódzką, o przekroju jedno jezdniowym, posiadającą nawierzchnie bitumiczną, obustronne chodniki oraz oświetlenie.

### **2.2 Istniejące zagospodarowanie terenu**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie funkcjonującego stadionu miejskiego w Kętrzynie. Jest on obecnie użytkowany zgodnie ze swoim przeznaczeniem, jako obiekt sportowy. W jego skład wchodzi: budynek zaplecza sportowego, boisko pełnowymiarowe do gry w piłkę nożną o nawierzchni z trawy naturalnej, bieżnia okrężna na 400m i prosta na 100 m o nawierzchni żużlowej, a także dwie betonowe trybuny. Obiekt sportowy nosi znamiona wieloletniej eksploatacji i przeznaczony jest do przebudowy.

### **2.3 Charakterystyka geologiczna terenu i warunki wodne**

Na powierzchni badanego terenu zalegają grunty antropogeniczne. Są to grunty słabonośne, o miąższość sięgającej do 3,0 m ppt., zbudowane głównie z gruntów spoistych - glin przemieszanych z piaskami gliniastymi, glebą oraz piaskami drobnymi. W głębszym podłożu udokumentowano nośne grunty mineralne przynależne do wilgotnych osadów sedymentacji glacialnej – glin zastoiskowych oraz lokalne soczewki, osadów sypkich frakcji piasków średnich i żwiru. Grunty sypkie są w stanie średniozagęszczonym. Gliny zastoiskowe wykształcone, jako gliny pylaste są w stanie twardoplastycznym. W obrębie glin nawiercono lokalną wkładkę gruntów organicznych.

W wyniku przeprowadzonych prac polowych udokumentowano występowanie wód gruntowych na terenie badań (otwór 23 – 2,20m ppt i otwór 29 – 2,40 m ppt). Wykonane pomiary mają charakter chwilowy. Nie wyklucza się występowania wód gruntowych w obrębie innych gruntów niż wskazane w dokumentacji-szczególnie w okresach silnych opadów atmosferycznych lub bardziej mokrych okresach w roku.

### **2.4 Kategoria geotechniczna budowli**

Z racji udokumentowania w wykonanym zakresie badań podłoża warunków prostych zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 Nr 0, poz. 463), niniejszą inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

### **3. STAN PROJEKTOWANY**

#### **3.1 Ogólne założenia projektowe**

Część drogowa planowanej inwestycji polegać będzie na budowie drogi dojazdowej oraz placu parkingowego z jezdniami manewrowymi i miejscami postojowymi, a także dojść i chodników. Układ drogowy zaprojektowano w taki sposób, aby zapewnić dojazd pojazdów służb ratunkowych i autobusów.

#### **3.2 Geometria pozioma**

Zaprojektowano drogę dojazdową oraz jezdnie manewrowe o szerokości 6,0 m. W obrębie jezdni przewidziano wykonanie ścieku, który ułatwiać będzie zbieranie wody opadowej i odprowadzanie jej do wpustów deszczowych.

W ramach palcu parkingowego przewidziano 29 wydzielonych miejsc postojowych dla samochodów osobowych o wymiarach 5x2,5 m i 2 dla osób niepełnosprawnych o wym. 5x3,6m. Przewidziano również miejsca dla autobusów turystycznych (o szer. 3m i dł. 20m), usytuowane równolegle do osi jezdni oraz ewentualne dodatkowe 8 miejsc na placu manewrowym.

Na terenie inwestycji zaprojektowano chodniki o zmiennej szerokości (min. 1,5 m), zapewniające dojście do budynku, trybun, miejsc parkingowych czy strefy rekreacji.

#### **3.3 Geometria pionowa**

Drogę dojazdową zaprojektowano o 2% spadku daszkowym w kierunku osi jezdni i 6% pochyleniu podłużnym. Pochylenia poprzeczne w obrębie placu parkingowego wynoszą 1-2%, zaś pochylenia podłużne 1-2,5%.

W sąsiedztwie budynku głównego, w celu zachowania rzędnych wejścia, płaszczyznę chodnik ukształtowano w formie koperty.

Pozostałe chodniki przewidziano o pochyleniu poprzecznym 1-3% i maksymalnym pochyleniu podłużnym 5,9%.

Rzędne wysokościowe zaprojektowano tak, aby możliwie jak najlepiej dowiązać się do projektowanych obiektów, zapewnić prawidłowe odwodnienie i wpisać w istniejący teren.

#### **3.4 Konstrukcja nawierzchni**

##### Konstrukcja drogi dojazdowej i placu parkingowego

- kostka betonowa 10x20 cm grubości 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) grubości 3 cm

- kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie grubości 25 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego (piasek gruby lub średni – CBR>25%, wsp. filtracji  $k > 8 \text{ m/dobę}$ ) grubości 15 cm
- warstwa wzmacniająca z mieszanki cementowo-piaskowej  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ ,  $I_s = 1,00$  grubości 25 cm

#### Konstrukcja chodników

- kostka betonowa 10x20 cm / płyty brukowe betonowe grubości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) grubości 3 cm
- warstwa wzmacniająca z mieszanki cementowo-piaskowej  $R_m = 1,5 \text{ MPa}$ ,  $I_s = 1,00$  grubości 10 cm

#### Konstrukcja wzmocnionych chodników

- płyty brukowe betonowe grubości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) grubości 3 cm
- kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie grubości 25 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego (piasek gruby lub średni – CBR>25%, wsp. filtracji  $k > 8 \text{ m/dobę}$ ) grubości 15 cm
- warstwa wzmacniająca z mieszanki cementowo-piaskowej  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ ,  $I_s = 1,00$  grubości 25 cm

#### UWAGA:

Kolorystyka i rodzaj nawierzchni wg opracowania architektonicznego.

Poszczególne miejsca parkingowe rozdzielić rzędem kostki betonowej w innym kolorze.

Jezdnie dróg i miejsca parkingowe ograniczono krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x30 cm i świetle 10 cm, posadowionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

W rejonie zjazdu i miejsc parkingowych, przewidziano krawężniki obniżone (15x30 cm) o świetle 2 cm, posadowione na ławie betonowej zwykłej z betonu C12/15.

Jako obramowanie chodników przewidziano obrzeża chodnikowe 6x20 cm na 3 cm podsypce cem.-piaskowej (1:4).

### **3.5 Odwodnienie**

Woda opadowa z powierzchni placu parkingowego zbierana będzie do wpustów, a następnie odprowadzana do kanalizacji. Woda z powierzchni chodników zbierana będzie do odwodnienia liniowego lub odprowadzana w przyległy teren.

## **4. ROBOTY ZIEMNE**

Przewidziano następujący sposób wykonania robót ziemnych:

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o średniej grubości – 0,25 m, ze składowaniem jej części do późniejszego wykorzystania. Pozostała część ziemi urodzajnej będzie wywieziona na miejsce uzgodnione z Inżynierem Kontraktu,
- zastosowanie wymiany gruntów, w przypadku występowania w podłożu gruntów słabonośnych,
- wykonanie wykopów warstwami do przewidzianych projektem rzędnych, z zapewnieniem odwodnienia na czas robót,
- wykonanie zagęszczenia podłoża,
- wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych

Konstrukcja nawierzchni powinna być wykonana na podłożu niewysadzinowym grupy nośności G1, charakteryzującym się odpowiednim wskaźnikiem zagęszczenia i modułem odkształcenia. W związku z powyższym pod nawierzchniami zaprojektowano warstwę wzmacniającą z mieszanki cementowo-piaskowej o  $I_s=1,0$ ,  $E_2=100$  MPa.

Zagęszczenie koryta drogi należy wykonać w taki sposób aby ,w przypadku gruntu z domieszką gruz lub dużego kruszywa kamiennego, przy badaniu płytą VSS o średnicą 30cm  $E_{II}/E_I \leq 2,2$ ; zaś w przypadku gruntu piaskowego  $I_s=1,00$ .

Ze względu na występowanie uzbrojenia podziemnego, przed użyciem sprzętu mechanicznego należy dokonać przekopów próbnych w celu uniknięcia przypadkowych uszkodzeń. W razie potrzeby roboty należy wykonywać ręcznie.

## **5. ORGANIZACJA RUCHU**

Projektowana droga dojazdowa podłączona zostanie do ul. Bydgoskiej poprzez istniejący sięgacz i będzie ona podporządkowana w stosunku do jezdni ww. ulicy. Układ komunikacyjny na terenie inwestycji stanowić będzie sieć dróg wewnętrznych.



## 6. WYTYCZENIE GEOMETRII I RZĘDNYCH

Wytyczenie geometrii należy przeprowadzić w układzie geodezyjnym zgodnie z planem sytuacyjno – wysokościowym, zaś rzędne ustalić w oparciu o ww. plan, przyjęte pochylenia i przekroje konstrukcyjne.

## 7. WPŁYW ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

### 7.1 Zapotrzebowanie i jakość wody

Nie dotyczy.

### 7.2 Odprowadzenie ścieków - dotyczy opadów atmosferycznych z powierzchni utwardzonych.

Dodatkowe powierzchnie utwardzone wybudowane w ramach przedsięwzięcia będą generować spływ ścieków do projektowanej kanalizacji. Zgodnie z § 19.1 „Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego” ilość tego spływu można oszacować dla opadów o natężeniu  $q = 15 \text{ dm}^3/\text{s} \times \text{ha}$ .

### 7.3 Emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych - dotyczy emisji zanieczyszczeń z silników pojazdów samochodowych i maszyn budowlanych.

Emisja zanieczyszczeń z silników pojazdów samochodowych wystąpi w fazie budowy i eksploatacji. Budowa wymagać będzie użycia sprzętu do zagęszczania gruntu, oraz do przywozu gruntu nasypowego lub wywozu nadmiaru ziemi z wykopów, a także transportu elementów wytwórni oraz kontenerów zaplecza technicznego. W fazie eksploatacji będą występować zanieczyszczenia gazowe z silników pojazdów samochodowych. Na etapie budowy wystąpi emisja zanieczyszczeń pyłowych spowodowana wykonywaniem prac budowlanych (cięcie betonu, roboty ziemne, etc).

### 7.4 Hałas i wibracje

Zwiększenie poziomu hałasu i wibracji pochodzących od ruchu pojazdów i maszyn budowlanych oraz sprzętu do zagęszczania gruntu wystąpi jedynie na etapie budowy.

## 7.5 Odpady

Powstawanie odpadów, w trakcie realizacji robót, związane będzie z wymianą gruntu, niwelacją terenu i koniecznymi pracami rozbiórkowymi. Zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001r w sprawie katalogu odpadów) należy je zakwalifikować do następujących grup:

<b>Grupa, podgrupa</b>	<b>Wyszczególnienie</b>
<b>17</b>	<b>Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)</b>
<b>17 01</b>	<b>Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika)</b>
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
<b>17 05</b>	<b>Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania)</b>
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03

Poszczególne grupy tych odpadów będą zagospodarowane poprzez :

- o maksymalne zagospodarowanie ziemi z wykopów w granicach inwestycji,
- o przekazanie części odpadów specjalistycznym firmom do odzysku bądź unieszkodliwienia,
- o przekazane pozostałych odpadów na składowiska komunalne.

Wykonawca robót będzie zobowiązany zapisami umownymi do uregulowania stanu formalno-prawnego w tym zakresie zgodnie z ustawą o odpadach, tj. do złożenia do odpowiedniego urzędu wojewódzkiego:

- o dla odpadów niebezpiecznych - wniosku o zatwierdzenie programu gospodarki odpadami niebezpiecznymi (art. 19 ust. 1 Ustawy o odpadach). We wniosku należy określić czas prowadzenia działalności związanej z wytwarzaniem tych odpadów.
- o dla pozostałych odpadów - informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania nimi.

## 7.6 Zieleń

Planowana inwestycja koliduje z istniejącym drzewostanem. Kolidujące drzewa i krzewy zostaną usunięte na podstawie odrębnej decyzji.

## **7.7 Warunki użytkowania przyległych nieruchomości**

Inwestycja nie spowoduje pogorszenia warunków użytkowania przyległych nieruchomości.

Opracował:  
mgr inż. Bartosz Żyszkowski

## **II. ZAŁĄCZNIKI**

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że:

### **PROJEKT BUDOWY STADIONU MIEJSKIEGO W KĘTRZYNIE CZĘŚĆ DROGOWA**

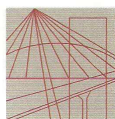
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Bartosz Żyszkowski

Sprawdzający:

mgr inż. Marcin Wróbel



**ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**

Sygn. akt: ZAP-OKK-0054/0032/11

Szczecin, 12 grudnia 2011 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**Pan mgr inż. Bartosz Julian Żyszkowski**  
urodzony dnia 01 czerwca 1980 r. w Szczecinie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny ZAP/0172/POOD/11**

**w specjalności drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;

2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

#### Uzasadnienie


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

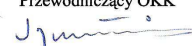
#### Pouczenie

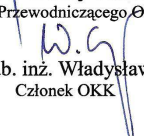
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



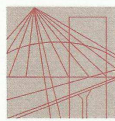
  
mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski  
Przewodniczący OKK

  
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK

  
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik  
Członek OKK

#### Otrzymują:

1. Pan Bartosz Julian Żyszkowski  
ul. Ks. Poniatowskiego 21/3, 71-111 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



**ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**

Sygn. akt: ZAP-OKK-0054/0053/11

Szczecin, 12 grudnia 2011 r.

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**Pan mgr inż. Marcin Wróbel**

urodzony dnia 16 maja 1978 r. w Szczecinie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny ZAP/0170/POOD/11**

**w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;

2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.



#### Uzasadnienie


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

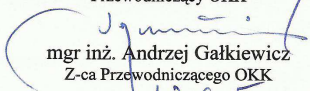
#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



  
mgr inż. Mieczysław Ohtarzewski  
Przewodniczący OKK

  
mgr inż. Andrzej Galkiewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK

  
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik  
Członek OKK

#### Otrzymują:

1. Pan Marcin Wróbel  
ul. Chopina 6A/5, 71-450 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK ZOIIIB – aa



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-3H6-GN3-V4J \*

Pan Bartosz Julian ŻYSZKOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0050/12  
adres zamieszkania ul. Poniatowskiego 21/3, 71-111 SZCZECIN  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-14 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**ZAP-MBK-PPE-YSC \***

Pan Marcin WRÓBEL o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0182/12

adres zamieszkania ul. Chopina 6 A/5, 71-450 SZCZECIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-10-01 do 2017-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-09-02 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**ZAP-U8I-P3T-IFH \***

Pan Marcin WRÓBEL o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0182/12

adres zamieszkania ul. Chopina 6 A/5, 71-450 SZCZECIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-10-01 do 2018-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-23 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**