

Kętrzyn, dnia 29.03.2022

Zamawiający :  
Gmina Miejska Kętrzyn  
Ul. Wojska Polskiego 11  
11 – 400 Kętrzyn

#### Informacja o pytaniach do SWZ / OPIW i udzielonych odpowiedziach

Dotyczy: Dostawa 4 autobusów z napędem elektrycznym i 2 stacji ładowania w ramach projektu pn. „Niskoemisyjna komunikacja miejska w Kętrzynie”

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z :

- art. 135 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2021 poz. 1129, 1598, 2054, 2269, z 2022 r. poz. 25) – dalej: ustawa Pzp, wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ/OPIW.

W związku z powyższym zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1. SWZ, §7. Warunki udziału w postępowaniu

4) zdolności technicznej lub zawodowej: Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że:

a. w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał co najmniej:

1 dostawę (kontrakt) odpowiadającą swoim rodzajem dostawom stanowiącym przedmiot zamówienia, z podaniem ich rodzaju, wartości, daty, miejsca wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy te zostały wykonane. Przez „zadanie odpowiadające rodzajom dostawom stanowiący przedmiot zamówienia”, należy rozumieć dostawę: min. 2 autobusów komunikacji miejskiej z silnikami o napędzie elektrycznym oraz dostawę i montaż stacji ładowania, o łącznej wartości minimum 4.000.000,00 PLN brutto;

a. Czy Zamawiający dopuści doświadczenie polegające na dostawie min. 1 autobusu o wartości min. 1.400.000 PLN w okresie ostatnich 3 lat?

alternatywnie

b. Czy Zamawiający dopuści doświadczenie polegające na zrealizowanych dostawach w ciągu 5 ostatnich lat przed upływem terminu składania ofert łącznie min. 2 autobusów elektrycznych oraz stacji ładowania o łącznej wartości minimum 3.000.000 PLN brutto?

**Odp.**

**Zamawiający nie uwzględnił wniosku Wykonawcy.**

1) Pytanie 2. Załącznik nr 6 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia – autobusy elektryczne

Bateria trakcyjna

O minimalnej pojemności 200kWh.

Energia akumulatorów pozwalająca na wykonanie trasy o długości minimum 240 km na jednym ładowaniu – w warunkach przy maksymalnym wykorzystaniu urządzeń grzewczych zimą oraz klimatyzacji latem oraz przy pełnym obciążeniu (dopuszczalna masa całkowita, włączone oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne, włączone systemy informacji pasażerskiej, monitoring), przy czym ma pozostać 15% pojemności baterii według pomiaru zużycia energii SORT 2.

a. Metodologia pomiaru zużycia energii SORT-2 nie zakłada maksymalnego wykorzystania urządzeń grzewczych / chłodniczych ani pełnego obciążenia autobusu.

Prosimy o wykreślenie tego wymogu i pozostawienie jedynie zużycia wg wartości SORT-2.

b. Prosimy o zmianę zapisu na:

Energia akumulatorów pozwalająca na wykonanie trasy o długości minimum 180 km na jednym ładowaniu przy czym ma pozostać 15% pojemności baterii według pomiaru zużycia energii SORT2

**Odp.**

**Zamawiający określił w OPZ min. wymagania dot. baterii trakcyjnej.**

2) Pytanie 3. Załącznik nr 6 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia – autobusy elektryczne

4. Ładowanie baterii trakcyjnych

- Ładowanie akumulatorów w systemie Plug-in z wtyczką za pomocą zewnętrznej stacji ładowania. Stacja ładowania powinna umożliwiać ładowanie akumulatorów zastosowanych w autobusie, w taki sposób, by można naładować całkowicie rozładowane akumulatory jednocześnie w każdym z czterech autobusów w czasie nie dłuższym niż 8 godzin. Stacja ładowania powinna mieć regulowaną moc ładowania i zapewnić pracę od 20% mocy zainstalowanej.

- Autobus musi być wyposażony w automatyczny system rozłączania układu ładowania akumulatorów trakcyjnych po osiągnięciu stanu pełnego naładowania, przy zaniku faz w sieci ładowania lub przekroczeniu parametrów ładowania.

- System baterii trakcyjnych (i każda z osobna) powinny mieć złącze umożliwiające przeprowadzenie diagnostyki.

a. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli jednoczesne ładowanie dwóch autobusów z jednej ładowarki stacjonarnej w czasie do 8 godzin.

b. Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym diagnostyka baterii będzie dostępna poprzez gniazdo diagnostyczne w autobusie?

**Odp.**

a) **Zamawiający ze względu na różne rodzaje ładowarek określił, że stacja ładowania powinna umożliwiać ładowanie akumulatorów zastosowanych w autobusie, w taki sposób, by można naładować całkowicie rozładowane akumulatory jednocześnie w każdym z czterech autobusów w czasie nie dłuższym niż 8 godzin.**

b) **Zamawiający dopuszcza dostawę autobusu, w którym diagnostyka baterii będzie dostępna poprzez gniazdo diagnostyczne w autobusie.**

3) Pytanie 4. Załącznik nr 6 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia – autobusy elektryczne

Ogrzewanie, klimatyzacja i wentylacja

- Ogrzewanie elektryczne zasilane z baterii liniowych lub niezależne urządzenie grzewcze połączone z układem chłodzenia o mocy min. 24 kW.

- Diagnostyka poprzez złącze przy urządzeniu, odczyt ilości pracy motogodzin.

- Rury układu chłodzenia i ogrzewania wykonane z materiałów odpornych na korozję (np. miedź, mosiądz lub tworzywo) połączonych ze sobą złączami z gumy silikonowej lub epdm, termoizolowane w miejscach tego wymagających.

- Ogrzewanie wnętrza autobusu wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, realizowane za pomocą grzejników konwektorowych oraz przez nagrzewnice z wentylatorami min. 3 szt. oraz dodatkowo jedna w kabinie kierowcy. System ogrzewania wnętrza autobusu musi zapobiegać zamarzaniu stopni drzwi wejściowych.

- Konstrukcja nagrzewnic bezpieczna, zabezpieczająca przed zranieniem oraz uszkodzeniem odzieży pasażerów.

- Silniki wentylatorów nagrzewnic z regulowaną prędkością obrotową.

- Podłączony do układu chłodzenia, niezależny od pracy silnika agregat grzewczy ON, zasilany ze zbiornika na paliwo ON, lub układ ogrzewania elektryczny zasilany z baterii trakcyjnych.

a. Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie poprzez „Ogrzewanie elektryczne zasilane z baterii liniowych lub niezależne urządzenie grzewcze połączone z układem chłodzenia o mocy min. 24 kW.

O jakim układzie chłodzenia jest mowa w tym punkcie?

b. Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym ogrzewanie będzie realizowane poprzez układ hybrydowy, tzn. z możliwością ogrzewania elektrycznego o mocy 20 kW lub zasilanego ON o mocy 23 kW?

c. Prosimy o rezygnację z wymogu wykorzystywania dodatkowego ciepła z układu chłodzenia silnika. Ze względu na specyfikę pracy silnika elektrycznego (gdzie wydzielana energia cieplna jest bardzo niewielka w odróżnieniu od spalinowego), zysk cieplny będzie znikomy a spowoduje to duże skomplikowanie całego układu grzewczego.

Odp.

a) Zamawiający w OPZ w pkt 5 Ogrzewanie, klimatyzacja i wentylacja tiret 1-szy wskazał różne dopuszczone rodzaje ogrzewania: Ogrzewanie elektryczne zasilane z baterii liniowych lub niezależne urządzenie grzewcze połączone z układem chłodzenia o mocy min. 24 kW. W dalszej części OPZ, Zamawiający określił wymagania dotyczące niezależnego systemu grzewczego.

b) Zamawiający określił w OPZ min. moc układu ogrzewania.

c) Zamawiający określił w OPZ min. wymagania dotyczące ogrzewania wnętrza autobusu.

4) Pytanie 5. Załącznik nr 6 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia – autobusy elektryczne  
13. Kabina kierowcy

- Kabina kierowcy zamknięta z klimatyzacją, z zamkiem na klucz patentowy, możliwość blokowania drzwi od środka przez kierowcę, z systemem komunikacji z pasażerem typu intercom.

Czy Zamawiający dopuści kabinę typu półzamkniętego?

Odp.

Zamawiający określił w OPZ min. wymagania dot. kabiny kierowcy.

5) Pytanie 6. Załącznik nr 6 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia – autobusy elektryczne  
Koła i ogumienie

- Obręcze aluminiowe.

- Opony radialne całoroczne, bezdętkowe, typu miejskiego na wszystkich kołach, łącznie z kołem zapasowym - o min. wielkości 22 cale.

Czy Zamawiający dopuści autobusy na kołach o wielkości 19,5"? Takie autobusy są powszechnie dostępne i oferowane przez kilku producentów na polskim rynku.

Odp.

Zamawiający określił w OPZ min. wymagania dot. kół i ogumienia.

6) Pytanie 7. Załącznik nr 6 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia – autobusy elektryczne  
(...) Przynajmniej jedna wskazana przez wykonawcę Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) musi być usytuowana w odległości do 200 km od siedziby Zamawiającego, (...).

Zamawiający opisał w postępowaniu przetargowym wszelkie wytyczne dotyczące czasu i metody napraw gwarancyjnych i przyszły Wykonawca będzie zobowiązany do ich realizacji po podpisaniu umowy. Prosimy o usunięcie wyżej wspomnianego zapisu, który według nas stanowi niczym nieuzasadnione ograniczenie konkurencji.

Odp. Zamawiający określił odległość m.in. ze względu na ograniczenie kosztów związanych z transportem autobusów. Na podstawie przeprowadzonego rozeznania w podanej odległości znajduje się kilka serwisów, obsługujących różne marki autobusów, co daje możliwość złożenia oferty przez różnych wykonawców.

Burmistrz Miasta Kętrzyn

(-) Ryszard Niedziółka