

## Załącznik nr 5 do SWZ – projekt umowy

### UMOWA NR .....

zawarta w dniu ..... w Kętrzynie pomiędzy Gminą Miejską Kętrzyn, z siedzibą przy ul. Wojska Polskiego 11, 11-400 Kętrzyn (NIP 742-205-13-31), zwaną dalej „Zamawiającym”, reprezentowaną przez:

Burmistrza Miasta Kętrzyn – .....

przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Kętrzyn – .....

a

..... z siedzibą przy ul. ...., (NIP ....., KRS .....

zwanym dalej „Wykonawcą” reprezentowanym przez:

1. ....

2. ....

zwanymi dalej „Stronami”

### PREAMBUŁA

Biorąc pod uwagę, że:

1. Wykonawca posiada kwalifikacje niezbędne do należytego wykonania przedmiotu umowy;
2. Oferta Wykonawcy została wybrana jako najkorzystniejsza w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2021.1129, 1598, dalej: ustawa Pzp), poprzedzającym zawarcie niniejszej umowy;
3. Wykonawca w dniu podpisania umowy nie podlega wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu określone w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego poprzedzającym zawarcie niniejszej umowy;
4. intencją Stron umowy jest wykonanie w wyniku jej realizacji przedmiotu umowy, w taki sposób, aby mógł on trwale osiągać założone parametry użytkowe, być łatwo eksploatowany, naprawiany i remontowany, bezpiecznie, efektywnie i niezawodnie funkcjonować,
5. Przedmiot umowy jest współfinansowany ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa: Efektywność energetyczna. Działanie: Zrównoważony transport miejski, Poddziałanie: Infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski).

Strony uzgadniają warunki umowy jak niżej oraz oświadczają, że ich prawa i obowiązki określone w tej umowie są zgodne z przepisami prawa polskiego oraz że uwarunkowania prawne, techniczne i finansowe są wystarczające do należytego wypełnienia wszystkich zobowiązań przez Strony tej umowy.

## § 1. PRZEDMIOT UMOWY

1. Zamawiający powierza, a Wykonawca (zwany dalej również Dostawcą) przyjmuje do wykonania, zgodnie ze złożoną ofertą, zadanie pod nazwą: „Dostawa 4 autobusów z napędem elektrycznym i 2 stacji ładowania w ramach projektu pn. „Niskoemisyjna komunikacja miejska w Kętrzynie”, w tym:
  - 1) 4 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich z napędem elektrycznym, przeznaczonych do regularnej komunikacji miejskiej, jednej marki.
  - 2) 2 sztuk fabrycznie nowych stacji ładowania (każda stacja wyposażona będzie w dwa gniazda ładujące) wraz z podłączeniem oraz uruchomieniem stacji ładowania autobusów elektrycznych prądem stałym, na terenie miasta Kętrzyn<sup>1</sup> zwane dalej „przedmiotem umowy”.
2. Wszystkie autobusy muszą posiadać niezbędne dokumenty zezwalające na ich rejestrację i eksploatację na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Przedmiot umowy stanowi również dostarczenie i przekazanie praw do niezbędnego oprogramowania, a także opracowanie niezbędnej dokumentacji, w tym rzutów, rysunków i schematów, jak również podjęcie czynności administracyjnych (jeżeli to niezbędne) polegające na takim działaniu Wykonawcy, aby uzyskać w imieniu Zamawiającego wszelkie niezbędne zezwolenia administracyjne – zgłoszenia, uzgodnienia i decyzje, konieczne dla realizacji inwestycji, jak również uzyskać stanowisko organu nadzoru budowlanego o możliwości przystąpienia do użytkowania stacji ładowania autobusów po złożeniu zawiadomienia o zakończeniu budowy przez Wykonawcę (jeżeli dotyczy).
4. Po zakończeniu realizacji zamówienia, Wykonawca opracuje dokumentację powykonawczą w zakresie stacji ładowania autobusów.
5. Przedmiot umowy obejmuje ponadto dostawy i usługi powiązane z dostawą autobusów:
  - 1) świadczenia wynikające z udzielonej gwarancji jakości, w tym świadczenie serwisu w okresie gwarancji,
  - 2) udzielenie autoryzacji na dokonywanie obsługi technicznych lub napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów zgodnie załącznikiem nr 2 do umowy;
  - 3) dostarczenie wyposażenia w związku z udzieloną autoryzacją w tym w szczególności; narzędzi specjalnych i urządzeń, oprogramowania i koniecznych urządzeń wykorzystujących to oprogramowanie;
  - 4) przeprowadzenie szkoleń kierowców i osób zaplecza technicznego w zakresie eksploataowania dostarczanych autobusów oraz prawidłowej obsługi i naprawy dostarczonych autobusów zgodnie załącznikiem nr 2 do umowy;
  - 5) dostarczenie dokumentacji, oprogramowania i licencji wymaganych przez zamawiającego oraz ich aktualizowanie; zgodnie z załącznikiem nr 2 do umowy.

---

<sup>1</sup> Zapis dot. opisu stacji ładowania może ulec zmianie, jeżeli w wyniku postępowania, zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, Wykonawca zaproponuje równoważne rozwiązania w zakresie ilości stacji i gniazd, przy czym stacji ładowania nie może być więcej niż dwie, a zaproponowane rozwiązania muszą zapewnić wymagane przez Zamawiającego funkcjonalności opisane w OPZ.

6. Wykonawca w ramach realizacji zamówienia:
- 1) udzieli Zamawiającemu autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsługa oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych;
  - 2) dostarczy wraz z autobusami komplet niezbędnych urządzeń diagnostycznych i narzędzi serwisowych, związanych z bieżącą obsługą i naprawami gwarancyjnymi dot. silnika, skrzyni biegów, układu kierowniczego, układu hamulcowego i układu pneumatycznego;
  - 3) przeszkoli, co najmniej 2 pracowników Zamawiającego, w zakresie obsługi i napraw;
  - 4) przeszkoli w siedzibie Zamawiającego kierowców w ilości 8 osób, którzy w systemie zmianowym będą obsługiwać autobusy będące przedmiotem postępowania w zakresie eksploatacji i użytkowania;
  - 5) wyposaży Zamawiającego w interfejs umożliwiający pełną diagnostykę autobusów + przeszkolenie max. 4 pracowników;
  - 6) oznaczenie dostarczonego przedmiotu zamówienia logotypami zgodnie z Wytocznymi dla Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020, dostępnymi na stronie <https://rpo.warmia.mazury.pl/>;
  - 7) w ramach działań informująco-promujących transport zbiorowy, Wykonawca dostarczy i zamontuje tabliczki ze schematami komunikacyjnymi, dostarczy, uruchomi i przekaze Zamawiającemu prawa do aplikacji informującej o rozkładzie jazdy, aktualnym położeniu autobusów oraz opóźnieniach;
  - 8) w dostarczanych autobusach Wykonawca zamontuje także urządzenie informujące kierowcę o czasie przejazdu zaciąganej z systemu dynamicznej informacji pasażerskiej.

## **§ 2. SERWIS I AUTORYZACJA**

1. Wykonawca jest zobowiązany udzielić Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie obsługi technicznych i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów uwzględniając postanowienia zawarte w załączniku nr 2 do umowy. W związku z tym:
  - 1) w terminie trzech miesięcy od dnia podpisania umowy, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu projekt umowy udzielenia autoryzacji,
  - 2) w terminie do dwóch miesięcy od dnia otrzymania projektu umowy udzielenia autoryzacji, Zamawiający zgłosi wykonawcy ewentualne uwagi lub zaakceptuje projekt umowy, brak uwag Zamawiającego w wyznaczonym terminie oznacza akceptację umowy,
  - 3) w terminie do dwóch miesięcy od dnia zgłoszenia uwag lub akceptacji przez Zamawiającego, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu ostateczną treść umowy udzielenia autoryzacji uwzględniając ewentualne uwagi Zamawiającego,
  - 4) w terminie do ośmiu miesięcy od dnia podpisania umowy, Wykonawca jest zobowiązany do zawarcia uzgodnionej przez Strony umowy udzielenia autoryzacji.
2. Wykonawca autobusów (producent) udzieli Zamawiającemu autoryzacji (autoryzacji dotyczącej napraw pojazdów wykonywanych na użytek własny) na dokonywanie obsługi technicznych i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów, w oparciu o dokumentację i zalecenia producenta.

### **§ 3. SZKOLENIA**

1. Wykonawca przeszkoli kierowców i osoby zaplecza technicznego na warunkach i w zakresie określonym w załączniku nr 2 do umowy.
2. Z tytułu przeprowadzenia wszystkich szkoleń, Wykonawcy nie przysługuje prawo do osobnego wynagrodzenia. Wykonawca ponosi koszty przeprowadzenia szkolenia łącznie z materiałami szkoleniowymi, dojazdem, zakwaterowaniem i wyżywieniem w miejscu szkolenia.
3. Każde szkolenie zostanie potwierdzone dokumentem potwierdzającym przeprowadzenie szkolenia.

### **§ 4. DOKUMENTACJA I OPROGRAMOWANIE, LICENCJE**

1. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu wraz z dostawą pierwszego autobusu dokumentację, oprogramowanie i licencje na warunkach i w zakresie określonym w załączniku nr 1 i nr 2 do umowy.
2. Wykonawca oświadcza, że dysponuje prawami autorskimi do dokumentacji oraz do oprogramowania i jest uprawniony do udzielenia Zamawiającemu licencji na dokumentację oraz licencji na oprogramowanie.
3. Wykonawca oświadcza i gwarantuje, że przekazana Zamawiającemu dokumentacja i przekazane oprogramowanie, nie będą naruszać praw i interesów i dóbr prawem chronionych osób trzecich.
4. W ramach wynagrodzenia określonego w § 6 ust. 1 umowy, Wykonawca udziela Zamawiającemu niewyłącznej licencji do korzystania z dokumentacji (licencja na dokumentację) oraz z oprogramowania (licencja na oprogramowanie), z prawem udzielania sublicencji osobie trzeciej do wykonywania usług obsługi eksploatacyjnej, przeglądów oraz napraw, zbycia lub oddania jej do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, uprawniającej do korzystania z przedmiotowej dokumentacji i oprogramowania na następujących polach eksploatacji:
  - 1) wykorzystywanie dostarczonej dokumentacji i oprogramowania do obsługi eksploatacyjnej, przeglądów oraz napraw przez Zamawiającego lub wskazane przez niego podmioty trzecie;
  - 2) utrwalanie i zwielokrotnianie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach dowolnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi;
  - 3) utrwalanie oprogramowania na nośnikach informatycznych;
  - 4) wprowadzanie i utrwalanie oprogramowania w pamięci komputera i innych urządzeń mikroprocesorowych;
  - 5) wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację lub oprogramowanie oraz przenoszenie dokumentacji lub oprogramowania do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.

Przez osobę trzecią należy rozumieć podmiot, który będzie świadczył usługi komunikacji publicznej na rzecz Gminy Miejskiej Kętrzyn.

5. Licencja na dokumentację oraz licencja na oprogramowanie nie są ograniczone terytorialnie. Licencja na dokumentację oraz licencja na oprogramowanie jest ograniczona do ilości obsługiwanych pojazdów. Licencja na dokumentację jest bezterminowa i nie podlega wypowiedzeniu przez wykonawcę lub podmiot trzeci. Licencja na oprogramowanie systemów wskazanych w załączniku nr 1 i nr 2 do umowy jest bezterminowa i nie podlega wypowiedzeniu

przez wykonawcę lub podmiot trzeci. Licencja na oprogramowanie do diagnozowania układów pneumatycznych i elektronicznych jest udzielana na okres co najmniej 10 lat.

6. Udzielona licencja na dokumentację i oprogramowanie obejmuje także wszelkie zmiany i aktualizacje wprowadzone przez wykonawcę w dokumentacji lub oprogramowaniu.
7. Licencja na dokumentację zostaje udzielona Zamawiającemu wraz z przekazaniem Zamawiającemu dokumentacji. Licencja na oprogramowanie zostaje udzielona Zamawiającemu wraz z przekazaniem lub udostępnieniem oprogramowania do używania.
8. Z chwilą udzielenia licencji na dokumentację oraz licencji na oprogramowanie Zamawiający nabywa własność egzemplarzy, na których utrwalono dokumentację i oprogramowanie. Zamawiający może upoważnić inną osobę do korzystania z dokumentacji i oprogramowania w zakresie uzyskanych licencji.

#### **§ 5. TERMIN I WARUNKI WYKONANIA UMOWY**

1. W ciągu ..... miesięcy od podpisania umowy, tj. do .....  
Jest to termin zakończenia dostaw wraz montażem stacji ładowania i zgłoszenia Zamawiającemu gotowości do odbioru. Za dzień wykonania przedmiotu umowy uznaje się dzień podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego ostatniego autobusu objętego przedmiotem umowy oraz montażu stacji ładowania.
2. Wykonawca jest zobowiązany wraz z pierwszym autobusem: dostarczyć dedykowane do niego wyposażenie elektroniczne, system przygotowania danych rozkładowych i zapowiedzi głosowych oraz system ładowania danych rozkładowych i zapowiedzi głosowych umożliwiające funkcjonowanie pojazdów w ramach obsługi komunikacji publicznej Gminy Miejskiej Kętrzyn.
3. Warunkiem odbioru kolejnych autobusów jest odbiór pierwszego autobusu przez Zamawiającego.
4. Transport autobusów do Zamawiającego zapewnia wykonawca na swój koszt i ryzyko na warunkach Incoterms 2010: DDP wraz z rozładunkiem, Polska, Kętrzyn. Miejscem spełnienia świadczenia jest Kętrzyn.
5. W przypadku wejścia /wjazdu pracowników/ pojazdów wykonawcy lub jego podwykonawców na teren Zamawiającego w związku z realizacją niniejszej umowy, są oni zobowiązani do przestrzegania przepisów dotyczących ochrony środowiska, BHP oraz zasad obowiązujących u Zamawiającego.

#### **§ 6. WYNAGRODZENIE I WARUNKI PŁATNOŚCI**

1. Z tytułu należytego wykonania przedmiotu umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie ryczałtowe w wysokości ..... PLN brutto, słownie: ..... złotych.
2. Należny podatek od towarów i usług VAT zostanie naliczony i zapłacony zgodnie z przepisami obowiązującymi w Polsce. W przypadku ustawowej zmiany stawki podatku od towarów i usług VAT, ceny brutto oraz stawki podatku VAT określone w ofercie wykonawcy ulegną odpowiedniej zmianie w taki sposób, aby wynikające z umowy ceny netto pozostały niezmienione. Zmiana wskazana w zdaniu poprzedzającym nie stanowi zmiany niniejszej umowy.
3. Ceny podane w umowie zawierają wszystkie ciężary publicznoprawne (w tym w szczególności opłaty celne, podatki importowe, akcyzę) oraz wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia na warunkach określonych w niniejszej umowie, których poniesienie

jest niezbędne do prawidłowego wykonania umowy (w tym w szczególności koszty: wszystkich dostaw i usług powiązanych, badań technicznych, odbiorów, realizacji obowiązków wynikających z udzielonej gwarancji i rękojmi w tym serwisu w okresie gwarancji, udzielenia autoryzacji, wyposażenia warsztatu Zamawiającego w związku z udzieloną autoryzacją w narzędzia i urządzenia specjalistyczne, przeprowadzenia szkoleń, dokumentacji, oprogramowania, licencji, zapewnienia tłumaczeń na język polski do upływu terminu gwarancji i rękojmi w tym w związku z udzieloną autoryzacją, załadunku, transportu, rozładunku w miejscu przeznaczenia wskazanym przez Zamawiającego w Kętrzynie, ubezpieczenia ryzyka związanego z utratą lub uszkodzeniem przedmiotu zamówienia do czasu odbioru przez Zamawiającego, kosztów związanych z wyposażeniem elektronicznym pojazdu itp.).

4. Wynagrodzenie wykonawcy za należyte wykonanie przedmiotu umowy zostanie rozliczone w transzach na podstawie faktur częściowych, wystawionych przez Wykonawcę. Za każdy odebrany autobus przysługuje wynagrodzenie w wysokości brutto za autobus.
5. Zamawiający zapłaci wynagrodzenie przelewem na numer rachunku bankowego Wykonawcy w terminie do 30 dni od daty doręczenia Zamawiającemu wystawionej prawidłowo i zgodnie z umową faktury.
6. Podstawą wystawienia faktury częściowej jest podpisany przez Zamawiającego protokół odbioru – odrębnie za każdy autobus lub za stacje ładowania – potwierdzający należyte wykonanie przedmiotu odbioru.
7. Za termin zapłaty strony przyjmują datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
8. Wykonawca nie może przenosić wierzycielności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie, ani rozporządzać nimi w jakiegokolwiek prawem przewidzianej formie bez zgody Zamawiającego. Bez zgody Zamawiającego Wykonawca nie może również zawrzeć umowy z osobą trzecią o podstawienie w prawa wierzyciela (art. 518 K.C.), ani dokonywać żadnej innej czynności prawnej rodzącej taki skutek.
9. Zamawiający informuje, że posiada konto na Platformie Elektronicznego Fakturowania PEF, która umożliwi przesyłanie ustrukturyzowanych dokumentów elektronicznych na numer PEPPOL.....
10. Zamawiający dokona płatności z wykorzystaniem mechanizmu podzielonej płatności. Podane rachunki bankowe muszą być rachunkami związanymi z prowadzoną działalnością gospodarczą oraz muszą być wskazane na tzw. „Białej liście podatników VAT”, chyba że Wykonawcy lub Podwykonawcy nie dotyczy obowiązek ujawnienia na tzw. „Białej liście podatników VAT”.
11. Brak Wykonawcy lub Podwykonawcy na tzw. „Białej liście podatników VAT”, wskazanie przez Wykonawcę lub Podwykonawcę rachunku bankowego innego niż związany z prowadzoną działalnością gospodarczą lub niewskazanie na tzw. „Białej liście podatników VAT” uprawnia Zamawiającego do wstrzymania zapłaty wynagrodzenia lub zapłaty na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na tzw. „Białej liście podatników VAT” i nie jest to okoliczność, za którą ponosi odpowiedzialność Zamawiający i w takim wypadku Zamawiający nie jest zobowiązany do zapłaty odsetek za opóźnienie w płatności.

#### **§ 7. ODBIÓR TECHNICZNY AUTOBUSÓW**

1. Odbiór techniczny każdego autobusu nastąpi w siedzibie Zamawiającego przy ul. Wojska Polskiego 11 w Kętrzynie, na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Odbiór techniczny następuje na podstawie protokołu odbioru technicznego.

3. O dokładnej dacie odbioru technicznego Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie/faksem/pocztą elektroniczną nie później niż 7 dni przed planowanym odbiorem technicznym w siedzibie Zamawiającego.
4. Odbiór techniczny autobusów polega na badaniu zgodności ich wykonania z wymaganiami zawartymi w załączniku nr 1 do umowy. Ocenie będzie podlegała także jakość wykonania autobusu i jego elementów.
5. Zamawiający może zdecydować o dokonaniu odbioru technicznego jednocześnie z odbiorem końcowym w miejscu odbioru końcowego, o czym zobowiązany jest powiadomić Wykonawcę w terminie 7 dni przed odbiorem.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli zaawansowania prac w fabryce ze szczególnym uwzględnieniem zastosowanych materiałów oraz procesów zabezpieczenia antykorozyjnego autobusów (prawo kontroli międzyoperacyjnej w trakcie procesu produkcyjnego).
7. Odbiory techniczne poszczególnych autobusów, w tym próby techniczne autobusów i poszczególnych elementów ich wyposażenia odbywać się będą na koszt i ryzyko Wykonawcy.
8. W dniu odbioru technicznego Wykonawca prześle dokumentację techniczną, instrukcje obsługi, oprogramowanie do urządzeń wmontowanych w autobusach lub przekazanych osobno na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego.

#### **§ 8. ODBIÓR KOŃCOWY PRZEDMIOTU UMOWY**

1. Odbiór końcowy każdego autobusu odbywa się u Zamawiającego. Odbiór końcowy pierwszego autobusu następuje wraz z elementami wskazanymi w § 1 umowy.
2. O dokładnej dacie odbioru końcowego Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie lub faksem nie później niż 7 dni przed terminem dostawy partii autobusów. Odbiór następuje tylko w dni robocze.
3. Odbioru końcowego autobusów dokona protokolarnie Zamawiający w obecności przedstawicieli Wykonawcy. W przypadku nieprzystąpienia jednej ze Stron do odbioru, druga Strona upoważniona jest do przeprowadzenia odbioru jednostronnego.
4. W przypadku dostawy autobusu niezgodnego z umową, dotkniętego wadami fizycznymi lub prawnymi Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:
  - 1) jeżeli wady nie nadają się do usunięcia to:
    - a) jeżeli umożliwiają one użytkowanie przedmiotu umowy zgodnie z przeznaczeniem, Zamawiający może odebrać przedmiot odbioru i obniżyć odpowiednio wynagrodzenie Wykonawcy,
    - b) jeżeli uniemożliwiają użytkowanie przedmiotu umowy zgodnie z przeznaczeniem, Zamawiający może odstąpić od umowy lub żądać wykonania przedmiotu umowy po raz drugi na koszt wykonawcy,
  - 2) jeżeli wady nadają się do usunięcia to Zamawiający może:
    - a) odmówić odbioru do czasu usunięcia wad; w przypadku odmowy odbioru, Zamawiający określa w protokole powód nieodbierania robót i termin usunięcia wad lub
    - b) dokonać odbioru i wyznaczyć termin usunięcia wad, zatrzymując odpowiednią do kosztów usunięcia wad część wynagrodzenia wykonawcy tytułem kaucji gwarancyjnej.

Nieusunięcie wad w wyznaczonym terminie spowoduje zlecenie ich wykonania na rachunek i koszt Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę. Wszelkie powstałe z tego tytułu koszty Zamawiający może pokryć z wynagrodzenia należnego Wykonawcy z tytułu realizacji niniejszej umowy lub zabezpieczenia należytego wykonania umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę.

5. W ramach czynności odbiorowych Wykonawca zapewni możliwość przeprowadzenia jazdy próbnej w warunkach miejskich. Na czas jazdy próbnej Wykonawca zobowiązany jest do ubezpieczenia każdego odbieranego pojazdu oraz zapewnienia próbnych tablic rejestracyjnych.
6. Odbiór pozostałych elementów przedmiotu umowy, w tym stacji ładowania, nastąpi wraz z odbiorem końcowym ostatniego autobusu objętego przedmiotem umowy.
7. Przeniesienie przez Wykonawcę na Zamawiającego własności każdego autobusu następuje z chwilą podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego danego autobusu.
8. Przeniesienie własności stacji ładowania, wyposażenia dodatkowego, narzędzi specjalnych, urządzeń, systemów następuje z chwilą ich dostarczenia do Zamawiającego i podpisania przez Zamawiającego protokołu ich odbioru.

#### **§9. RĘKOJMIA ZA WADY I GWARANCJA JAKOŚCI**

1. Odpowiedzialność wykonawcy z tytułu rękojmi za wady i gwarancji jakości na cały autobus wynosi odpowiednio: ...<sup>2</sup>, licząc od daty przekazania autobusu.
2. Bieg terminu gwarancji należytej jakości oraz rękojmi za wady rozpoczyna się z dniem odbioru końcowego przedmiotu umowy.
3. Zamawiający może dochodzić roszczeń z tytułu gwarancji należytej jakości lub rękojmi za wady także po terminie określonym w §9 ust. 1, jeżeli reklamował wadę przed upływem tego terminu.
4. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji należytej jakości na każdy autobus i zamontowane w nim systemy zapowiadania przystanków, monitoringu wizyjnego, systemu emisji reklam oraz systemu lokalizacji z wyjątkiem wyposażenia określonego w załączniku nr 2 do umowy- w terminie określonym w załączniku nr 1 do umowy.
5. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji należytej jakości na wszystkie pozostałe urządzenia, systemy i narzędzia przekazane w związku z realizacją przedmiotu umowy, a nie zainstalowane w dostarczanych pojazdach - na okres odpowiadający okresowi gwarancji autobusu) wyrażonemu w jednostce czasu, licząc od daty odbioru końcowego ostatniego autobusu.
6. Zobowiązanie gwaranta z tytułu udzielonej gwarancji przechodzi na jego ewentualnych następców prawnych.
7. Zamawiający może wykonywać uprawnienia z tytułu gwarancji należytej jakości niezależnie od uprawnień z tytułu rękojmi za wady fizyczne.
8. Dokumenty gwarancyjne Wykonawca zobowiązany jest wydać Zamawiającemu wraz z odbiorem końcowym przedmiotu umowy. Treść dokumentów gwarancyjnych nie może naruszać postanowień umowy.
9. Warunki na jakich Zamawiający realizował będzie uprawnienia z tytułu gwarancji jakości określa załącznik nr 2 do umowy.

---

<sup>2</sup> Zostanie uzupełnione zgodnie z ofertą



10. W przypadku, gdy Wykonawca nie realizuje obowiązków określonych w załączniku nr 2 do umowy, Zamawiający ma prawo zlecić ich wykonanie innemu podmiotowi na koszt wykonawcy. Wykonawca zobowiązuje się do uregulowania należności z tego tytułu w terminie 14 dni od daty otrzymania wezwania wraz z fakturą/rachunkiem. W przypadku nieuregulowania należności, Zamawiającemu przysługuje prawo jej wypłaty z zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
11. Uprawnienia z tytułu gwarancji jakości oraz rękojmi za wady przysługują Zamawiającemu lub podmiotowi, który będzie świadczył usługi komunikacji publicznej na rzecz Gminy Miejskiej Kętrzyn.

#### **§ 10. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY**

1. Wykonawca jest zobowiązany przed zawarciem Umowy wnieść na rzecz Zamawiającego Zabezpieczenie należytego wykonania umowy na zasadach określonych w przepisach ustawy Pzp na kwotę równą 3% Ceny ofertowej brutto tj. .... PLN.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy ma na celu zabezpieczenie i ewentualne zaspokojenie roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Wykonawcę, w szczególności roszczeń Zamawiającego wobec Wykonawcy o zapłatę kar umownych.
3. Beneficjentem Zabezpieczenia należytego wykonania umowy jest Zamawiający.
4. Koszty Zabezpieczenia należytego wykonania umowy ponosi Wykonawca.
5. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić, aby Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zachowało moc wiążącą w okresie wykonywania Umowy oraz w okresie rękojmi za wady fizyczne. Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego informowania Zamawiającego o faktycznych lub prawnych okolicznościach, które mają lub mogą mieć wpływ na moc wiążącą Zabezpieczenia należytego wykonania umowy oraz na możliwość i zakres wykonywania przez Zamawiającego praw wynikających z zabezpieczenia.
6. Kwota w wysokości ..... (słownie: .....) PLN stanowiąca 70% Zabezpieczenia należytego wykonania umowy, zostanie zwrócona w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane, tj. od daty podpisania protokołu odbioru końcowego ostatniego autobusu.
7. Kwota pozostawiona na Zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady fizyczne lub gwarancji, wynosząca 30% wartości Zabezpieczenia należytego wykonania umowy, tj. .... (słownie: .....) PLN, zostanie zwrócona nie później niż w 15 dniu po upływie tego okresu.
8. W trakcie realizacji Umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy Zabezpieczenia należytego wykonania umowy na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 450 ust. 1 ustawy Pzp, pod warunkiem, że zmiana formy Zabezpieczenia zostanie dokonana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
9. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy pozostaje w dyspozycji Zamawiającego i zachowuje swoją ważność na okres obejmujący wykonanie zamówienia oraz okres rękojmi lub gwarancji wraz z terminem zwrotnym zabezpieczenia. Jeżeli nie zajdzie powód do realizacji zabezpieczenia w całości lub części, podlega ono zwrotowi Wykonawcy odpowiednio w całości lub w części w terminach, o których mowa w ust. 6 i 7.

10. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesione w pieniądzu zostanie zwrócone wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego Zamawiającego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek Wykonawcy.
11. Zamawiający może dochodzić zaspokojenia z Zabezpieczenia należytego wykonania umowy, jeżeli jakakolwiek kwota należna Zamawiającemu od Wykonawcy w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem Umowy nie zostanie zapłacona w terminie 14 dni od dnia otrzymania przez Wykonawcę pisemnego wezwania do zapłaty.
12. Jeżeli okres ważności Zabezpieczenia należytego wykonania umowy jest krótszy niż wymagany okres jego ważności, Wykonawca jest zobowiązany ustanowić nowe Zabezpieczenie należytego wykonania umowy nie później niż na 30 dni przed wygaśnięciem ważności dotychczasowego Zabezpieczenia.
13. Jeżeli Wykonawca w terminie określonym w ust. 12. nie przedłoży Zamawiającemu nowego Zabezpieczenia należytego wykonania umowy, Zamawiający zmieni formę na Zabezpieczenia w pieniądzu poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia.
14. Jeżeli okres na jaki ma zostać wniesione zabezpieczenie przekracza 5 lat zabezpieczenie w pieniądzu wnosi się na cały ten okres, a zabezpieczenie w innej formie wnosi się na okres nie krótszy niż 5 lat, w takiej sytuacji Wykonawca zobowiązuje się do przedłużenia zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia na kolejne okresy.
15. W przypadku nieprzedłużenia lub niewniesienia nowego zabezpieczenia w okolicznościach, o których mowa w ust. 14, najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesione w innej formie niż w pieniądzu, Zamawiający zmieni formę na zabezpieczenie w pieniądzu poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia. Wypłata, o której mowa wyżej musi nastąpić nie później niż w ostatnim dniu ważności dotychczasowego zabezpieczenia.
16. Zamawiający zwróci Wykonawcy środki pieniężne otrzymane z tytułu realizacji zabezpieczenia należytego wykonania umowy po przedstawieniu przez Wykonawcę nowego zabezpieczenia albo w terminie zwrotu danej części Zabezpieczenia.
17. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesione zostało w formie: ..... w dniu .....
18. W sytuacji, gdy wskutek okoliczności, o których mowa w §14 niniejszej umowy wystąpi konieczność przedłużenia terminu realizacji zamówienia w stosunku do terminu przedstawionego w ofercie przetargowej, wykonawca przed podpisaniem aneksu lub najpóźniej w dniu jego podpisywania, zobowiązany jest do przedłużenia terminu ważności wniesionego zabezpieczenia należytego wykonania umowy albo, jeśli nie jest to możliwe, do wniesienia nowego zabezpieczenia na okres wynikający z aneksu do umowy.

#### **§ 11. PODWYKONAWSTWO**

1. Wykonawca wykona osobiście następujące części zamówienia: .....
2. Wykonawca powierzy Podwykonawcom wykonanie następujących części zamówienia: ..... Zlecenie wykonania części dostaw i/lub usług podwykonawcom nie zmienia zobowiązań Wykonawcy wobec Zamawiającego za wykonanie tej części prac.

3. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania, zaniechania uchybienia i zaniechania podwykonawców i jego pracowników w takim samym stopniu, jakby to były działania, zaniechania, uchybienia lub zaniechania jego własnych pracowników.
4. Z zastrzeżeniem przypadku, w którym Zamawiający nałożył obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia w SIWZ, Wykonawca może:
  - 1) powierzyć realizację części zamówienia Podwykonawcom, mimo niewskazania w ofercie takiej części do powierzenia podwykonawcom;
  - 2) wskazać inny zakres podwykonawstwa niż przedstawiony w ofercie;
  - 3) wskazać innych Podwykonawców niż przedstawieni w ofercie;
  - 4) zrezygnować z Podwykonawstwa.
5. Umowa z Podwykonawcą lub dalszym podwykonawcą powinna stanowić w szczególności, iż:
  - 1) terminy zapłaty wynagrodzenia nie może być dłuższy niż 30 dni od dnia doręczenia wykonawcy, podwykonawcy, lub dalszemu podwykonawcy faktury lub rachunku potwierdzających wykonanie zaleconej podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy dostawy, usługi,
  - 2) w przypadku uchylenia się przez Wykonawcę od obowiązku zapłaty wymagalnego wynagrodzenia przysługującego Podwykonawcy lub Dalszemu Podwykonawcy, którzy zawarli:
    - a) przedłożone Zamawiającemu Umowy o Podwykonawstwo, których przedmiotem są dostawy lub usługi Zamawiający zapłaci bezpośrednio Podwykonawcy kwotę należnego wynagrodzenia bez odsetek należnych Podwykonawcy lub Dalszemu Podwykonawcy, zgodnie z treścią Umowy o podwykonawstwie.
6. Umowa o podwykonawstwo nie może zawierać postanowień:
  - 1) uzależniających uzyskanie przez Podwykonawcę płatności od Wykonawcy od zapłaty przez Zamawiającego Wykonawcy wynagrodzenia obejmującego zakres prac wykonanych przez Podwykonawcę;
  - 2) uzależniających zwrot Podwykonawcy kwot zabezpieczenia przez Wykonawcę, od zwrotu zabezpieczenia wykonania umowy przez Zamawiającego Wykonawcy.
7. Zawarcie Umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są usługi musi być poprzedzone akceptacją projektu tej umowy przez Zamawiającego, natomiast przystąpienie do realizacji usługi przez Podwykonawcę musi być poprzedzone akceptacją Umowy o podwykonawstwo przez Zamawiającego.
8. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu projektu Umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są usługi nie później niż 14 dni przed jej zawarciem.
9. Jeżeli Zamawiający w terminie 14 dni od dnia przedłożenia mu projektu Umowy o Podwykonawstwo, której przedmiotem są usługi nie zgłosi na piśmie zastrzeżeń, uważa się, że zaakceptował ten projekt umowy.
10. Po akceptacji projektu Umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są usługi lub po bezskutecznym upływie terminu na zgłoszenie przez Zamawiającego zastrzeżeń do tego projektu, Wykonawca przedłoży poświadczony za zgodność z oryginałem odpis Umowy o podwykonawstwo w terminie 14 dni od dnia zawarcia tej Umowy, jednakże nie później niż na 7 dni przed dniem rozpoczęcia realizacji usługi przez Podwykonawcę.

11. Jeżeli Zamawiający w terminie 7 dni od dnia przedłożenia Umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są usługi, nie zgłosi na piśmie sprzeciwu, uważa się, że zaakceptował tę umowę.
12. Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty wynagrodzenia należnego Podwykonawcy w terminach płatności określonych w Umowie o podwykonawstwo.
13. Wykonawca przedłoży, wraz z projektem Umowy z podwykonawstwo, odpis z Krajowego Rejestru Sądowego Podwykonawcy lub inny dokument właściwy z uwagi na status prawny Podwykonawcy, potwierdzający uprawnienia osób zawierających umowę w imieniu Podwykonawcy do jego reprezentowania.
14. Do zmian postanowień umów o podwykonawstwo stosuje się zasady mające zastosowanie przy zawieraniu Umowy o Podwykonawstwo
15. Wykonawca jest zobowiązany przedłożyć wraz z rozliczeniami należnego mu wynagrodzenia oświadczenia Podwykonawców lub dowody dotyczące zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcom (Dalszym Podwykonawcom), których termin upłynął w danym okresie rozliczeniowym. Oświadczenia, należycie podpisane przez osoby upoważnione do reprezentowania składającego je Podwykonawcy lub dowody powinny potwierdzać brak zaległości Wykonawcy w uregulowaniu wszystkich wymagalnych wynagrodzeń Podwykonawców wynikających z Umów o podwykonawstwo.
16. Jeżeli w terminie określonym w Umowie o podwykonawstwo, którą Zamawiający zaakceptował, Wykonawca nie zapłaci w całości lub w części wymagalnego wynagrodzenia przysługującego Podwykonawcy, Podwykonawca może zwrócić się z żądaniem zapłaty wynagrodzenia bezpośrednio do Zamawiającego.
17. Zamawiający jest zobowiązany wezwać Wykonawcę do zgłoszenia uwag dotyczących zasadności zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy lub Dalszemu Podwykonawcy w terminie nie krótszym niż 7 dni od dnia doręczenia Wykonawcy żądania Podwykonawcy.
18. W przypadku zgłoszenia przez Wykonawcę uwag, o których mowa w ust. 17, podważających zasadność bezpośredniej zapłaty, Zamawiający składa do depozytu sądowego kwotę potrzebną na pokrycie wynagrodzenia Podwykonawcy lub Dalszego podwykonawcy.
19. Zamawiający jest zobowiązany zapłacić Podwykonawcy należne wynagrodzenie, jeżeli Podwykonawca udokumentuje jego zasadność dokumentami potwierdzającymi należyte wykonanie i odbiór usług, a Wykonawca nie złoży w trybie określonym w ust. 17 i 18 uwag w sposób wystarczający wykazujących niezasadność bezpośredniej zapłaty. Bezpośrednia zapłata obejmuje wyłącznie należne wynagrodzenie bez odsetek należnych Podwykonawcy lub Dalszemu podwykonawcy.
20. Kwota należna Podwykonawcy zostanie uiszczona przez Zamawiającego w złotych polskich (PLN).
21. Kwotę zapłaconą Podwykonawcy lub skierowaną do depozytu sądowego Zamawiający potrąca z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.
22. Zamawiający może żądać od Wykonawcy zmiany albo odsunięcia Podwykonawcy, jeżeli sprzęt techniczny, osoby i kwalifikacje, którymi dysponuje Podwykonawca, nie spełniają warunków lub wymagań dotyczących podwykonawstwa, określonych w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub nie dają rękojmi należytego wykonania powierzonych Podwykonawcy usług.

23. Zasady dotyczące Podwykonawców mają odpowiednie zastosowanie do Dalszych Podwykonawców.
24. Jeżeli zobowiązania Podwykonawcy wobec Wykonawcy związane z wykonanymi pracami lub dostarczonymi materiałami, obejmuje okres dłuższy niż okres gwarancyjny ustalony w Umowie, Wykonawca po upływie okresu gwarancyjnego jest zobowiązany na żądanie Zamawiającego dokonać cesji na jego rzecz korzyści wynikających z tych zobowiązań.
25. Zawierający umowę z podwykonawcą Wykonawca oraz Zamawiający ponoszą solidarną odpowiedzialność za zapłatę wynagrodzenia za usługi wykonane przez podwykonawcę.
26. W umowach Wykonawcy z podwykonawcą, Zamawiający nie dopuszcza klauzuli dotyczącej umownego zastrzeżenia prawa własności.
27. Odmienne postanowienia umów, o których mowa powyżej, są nieważne.

## **§ 12. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA NIETYKONANIE LUB NIENALEŻYTE WYKONANIE UMOWY**

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w formie kary umownej, w następujących przypadkach i wysokościach:
  - 1) za niewykonanie przedmiotu umowy w wysokości 5 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 6 ust. 1 umowy,
  - 2) w przypadku niewywiązania się Wykonawcy z obowiązków określonych w § 2 ust. 1 z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w wysokości 1.000 PLN za każdy dzień zwłoki,
  - 3) za zwłokę w dostawie któregokolwiek z autobusów poza termin określony w § 5 ust. 2 umowy- odrębnie za każdy autobus, którego zwłoka dotyczy- w wysokości 1.000 PLN za każdy dzień zwłoki,
  - 4) za zwłokę w usunięciu wady stwierdzonej w protokole odbioru któregokolwiek autobusu poza termin określony w protokole odbioru- odrębnie za każdy autobus, którego wada dotyczy- w wysokości 500 PLN za każdy dzień zwłoki,
  - 5) za przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwający dłużej niż 7 dni jednak nie dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia Wykonawcy naprawy gwarancyjnej, w wysokości 500 PLN za każdy dzień przestoju za każdy autobus,
  - 6) za przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwający dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia Wykonawcy naprawy gwarancyjnej, w wysokości 1.500 PLN za każdy dzień przestoju za każdy autobus,
  - 7) za zwłokę w dostawie przez Wykonawcę części do napraw gwarancyjnych i przestoju autobusu z tego tytułu, w wysokości 250 PLN każdy dzień zwłoki,
  - 8) za każdy dzień zwłoki w realizacji dostawy dokumentacji naprawczej i obsługowej w języku polskim lub urządzeń, oprogramowania, przyrządów i aparatury diagnostycznej w związku z udzieloną autoryzacją, w terminach tam określonych, w wysokości 0,02% całkowitej realizacji wartości brutto zamówienia, określonego w § 6 umowy,
  - 9) za każdy dzień zwłoki w realizacji obowiązków Wykonawcy w ramach rękojmi i gwarancji w wysokości 0,01% całkowitej wartości brutto zamówienia określonego w § 6 ust. 1 za każdy dzień zwłoki,
  - 10) za odstąpienie od umowy lub rozwiązanie umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 5 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 6 ust. 1 umowy,

- 11) za przekroczenie terminów instruktażu pracowników Zamawiającego, w wysokości 200 PLN za każdy dzień zwłoki.
2. W przypadku powtarzających się napraw tego samego rodzaju wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiających prawidłową eksploatację autobusu oraz związany z tym ciągły przestój autobusu ponad 30 dni kalendarzowych, Zamawiający może żądać wymiany autobusu na nowy lub zapłaty kary 1500 zł za każdy dzień licząc od dnia 31 przestoju. W przypadku naliczania tej kary, nie będą naliczane inne kary z tytułu przestoju autobusu.
3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne:
  - 1) w przypadku nieuzasadnionego zerwania umowy przez Zamawiającego, Zamawiający zapłaci wykonawcy karę umowną w wysokości 5% całkowitej ceny brutto za realizację przedmiotu umowy uwidocznionej w § 6 ust. 1 niniejszej umowy,
  - 2) w przypadku nieuzasadnionej zwłoki w odbiorze przedmiotu umowy, Zamawiający zapłaci wykonawcy 0,02% całkowitej ceny brutto za realizację przedmiotu umowy uwidocznionej w §6 ust.1 niniejszej umowy, za każdy dzień zwłoki,
  - 3) za każdy dzień zwłoki w zapłacie należności za dostawy będące przedmiotem umowy określone w § 1 zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe,
4. Kara umowna z tytułu zwłoki przysługuje za każdy rozpoczęty dzień zwłoki i jest wymagalna od dnia następnego po upływie terminu jej zapłaty.
5. Określone w ust. 1 kary umowne mogą być naliczane niezależnie od siebie. W przypadku ich naliczenia, Zamawiający poinformuje Wykonawcę za pośrednictwem faksu na numer lub e-mail podany w § 15 ust. 1 Umowy potwierdzonego na piśmie drogą pocztową, o przyczynach naliczenia i wysokości kary umownej oraz wystawi Wykonawcy notę obciążeniową.
6. Termin zapłaty kary umownej wynosi 14 dni od dnia wezwania.
7. Należności z tytułu kar umownych Zamawiający ma prawo potrącić z wierzytelnościami wynikającymi z faktur wystawionych przez Wykonawcę.
8. Zapłata kary przez Wykonawcę lub odliczenie przez Zamawiającego kwoty kary z płatności należnej Wykonawcy nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku ukończenia przedmiotu umowy lub innych zobowiązań wynikających z umowy.
9. Wykonawca nie może odmówić usunięcia wad, bez względu na wysokość związanych z tym kosztów.
10. W przypadku uzgodnienia zmiany terminów realizacji, kara umowna będzie liczona od nowych terminów.
11. Stronom przysługuje ponadto prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych prawa cywilnego, jeżeli poniesiona szkoda przekroczy wysokość zastrzeżonych kar umownych.
12. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar z sum należnych Wykonawcy lub zabezpieczenia należytego wykonania umowy bez potrzeby składania dodatkowych wezwań w tej mierze.
13. Łączna wartość kar umownych nałożonych na Wykonawcę lub Zamawiającego nie może przekroczyć 20% wynagrodzenia brutto. Zamawiający uprawniony jest do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

### **§ 13. ODSTĄPIENIE OD UMOWY I UNIEWAŻNIENIE UMOWY**

1. Zamawiający może odstąpić od umowy:
  - 1) w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu;
  - 2) w terminie 12 miesięcy od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu co najmniej jednej z następujących okoliczności:
    - a. dokonano zmiany umowy z naruszeniem art. 454 i art. 455,
    - b. wykonawca w chwili zawarcia umowy podlegał wykluczeniu na podstawie art. 108,
    - c. Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej stwierdził, w ramach procedury przewidzianej w art. 258 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, że Rzeczpospolita Polska uchybiła zobowiązaniom, które ciążyą na niej na mocy Traktatów, dyrektywy 2014/24/UE, dyrektywy 2014/25/UE i dyrektywy 2009/81/WE, z uwagi na to, że Zamawiający udzielił zamówienia z naruszeniem prawa Unii Europejskiej.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 lit. a, Zamawiający odstępuje od umowy w części, której zmiana dotyczy.
3. Poza postanowieniami ust. 1 Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 21 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach w następującym przypadku, gdy:
  - 1) został złożony wniosek o ogłoszenie upadłości, likwidację, postępowanie restrukturyzacyjne lub rozwiązanie Wykonawcy,
  - 2) Wykonawca nie dostarczył dokumentów wymaganych umową,
  - 3) Wykonawca dostarczył przedmiot umowy lub jej część niezgodnie z warunkami umownymi,
  - 4) gdy wartość kar umownych, które zostaną nałożone na Wykonawcę przekroczy 20% wartości brutto umowy określonej w § 6 ust. 1 umowy.
4. Odstąpienie od umowy lub unieważnienie umowy, może nastąpić tylko i wyłącznie w formie pisemnej wraz z podaniem uzasadnienia.
5. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego, Zamawiający nie będzie zobowiązany zwrócić Wykonawcy kosztów, jakie Wykonawca poniósł w związku z umową.
6. Umowa może zostać unieważniona w przypadku wystąpienia co najmniej jednej z okoliczności wskazanej w art. 457 ustawy Prawo zamówień publicznych. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

### **§ 14. ISTOTNE ZMIANY POSTANOWIEŃ UMOWY**

1. Zmiana postanowień niniejszej umowy może nastąpić za zgodą obydwu Stron wyrażoną na piśmie, w formie aneksu do umowy z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności takiej zmiany.
2. Zamawiający działając w oparciu o art. 455 ust. 1 pkt 1) ustawy Prawo zamówień publicznych określa następujące okoliczności zmiany terminu ustalonego w §2 niniejszej umowy, w szczególności:
  - 1) wstrzymania, zawieszenia dostaw przez Zamawiającego, o czas wstrzymania.

- 2) w sytuacji, gdy Zamawiający nie będzie w stanie odebrać przedmiotu umowy, np. ze względu na okoliczności organizacyjne, o czas trwania tych okoliczności,
  - 3) jeżeli dochowanie terminu przewidzianego w umowie stało się niemożliwe z przyczyn niezależnych od Wykonawcy,
  - 4) wystąpienia okoliczności, których Strony umowy nie były w stanie przewidzieć, pomimo zachowania należytej staranności,
  - 5) w przypadku zmiany technologii, jakości lub parametrów charakterystycznych dla danego elementu, wprowadzanych na wniosek Wykonawcy,
  - 6) na skutek działań osób trzecich lub organów władzy publicznej, które spowodują przerwanie lub czasowe zawieszenie realizacji zamówienia,
3. Zmiana postanowień Umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy jest możliwa poprzez zmianę sposobu wykonania przedmiotu Umowy, zmianę wynagrodzenia Wykonawcy lub poprzez przedłużenie terminu zakończenia dostaw w przypadku:
- 1) wystąpienia zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu umowy,
  - 2) powstania rozbieżności lub niejasności w rozumieniu pojęć użytych w umowie, których nie można usunąć winny sposób, a zmiana będzie umożliwiać usunięcie rozbieżności i doprecyzowanie umowy w celu jednoznacznej interpretacji jej zapisów przez strony.
  - 3) wystąpienia oczywistych omyłek pisarskich i rachunkowych w treści umowy.
  - 4) zmiany w kompletacji przedmiotu umowy, wynikające z konieczności dostosowania go do aktualnych wymagań Zamawiającego spowodowane w szczególności postępowaniem technicznym, modernizacją autobusu przez producenta lub koniecznością dostosowania przedmiotu umowy do zmieniających się wymagań na podstawie obowiązujących przepisów prawnych,
  - 5) zmiany producenta zaoferowanych urządzeń wchodzących w komplet autobusu w szczególności w przypadku:
    - 1) wycofania z produkcji określonego rodzaju urządzenia,
    - 2) niedostępności na rynku towarów wskazanych w ofercie spowodowanej zaprzestaniem produkcji lub wycofaniem z rynku tego urządzenia z zastrzeżeniem, iż nowy towar (urządzenie) będą zapewniać takie same lub lepsze parametry techniczne jak wskazane w ofercie Wykonawcy. Zamiany, o których mowa nie mogą być istotne w rozumieniu art. 454 ustawy pzp i spowodować wzrostu wynagrodzenia wykonawcy.
  - 6) zmiany zapisów w umowie serwisowej, jeżeli zmiany te wynikają z postępu technicznego, modernizacji autobusu przez producenta,
  - 7) zmian w zakresie dotyczącym wymagań technicznych autobusów w szczególności urządzeń lub oprogramowania montowanych w autobusie, jeżeli będzie to wynikało z:
    - 1) pojawienia się na rynku już po podpisaniu umowy nowych rozwiązań technicznych lub technologicznych pozwalających na zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,
    - 2) zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów wskazanych w szczegółowych wymaganiach technicznych stanowiących załącznik nr 1 do umowy,



- 3) zmiany w wymaganych parametrach elementów pojazdów w związku z pojawiającymi się rozwojowymi zmianami techniczno-technologicznymi, wynikami prowadzonych badań i analiz oraz doświadczeniami eksploatacyjnymi Zamawiającego, wykonawcy lub innych zakładów komunikacyjnych,
- 4) zmiany obowiązujących przepisów prawnych lub norm, w tym przypadku umowa podlegać będzie zmianie w takim zakresie, w jakim zmiany są niezbędne do dostosowania umowy do zmienionych przepisów,

Ww. zmiany nie mogą powodować wzrostu wynagrodzenia umownego. Obniżenie cen z tego tytułu jest dopuszczalne

- 8) Z zastrzeżeniem przypadku, w którym Zamawiający nałożył obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia w SIWZ, Wykonawca może:
  - 1) powierzyć realizację części zamówienia Podwykonawcom, mimo niewskazania w ofercie takiej części do powierzenia podwykonawcom;
  - 2) wskazać inny zakres Podwykonawstwa niż przedstawiony w ofercie;
  - 3) wskazać innych Podwykonawców niż przedstawieni w ofercie;
  - 4) zrezygnować z Podwykonawstwa.
4. W przedstawionych w ust. 2 pkt 1) - 5), przypadkach wystąpienia opóźnień, Strony ustalą nowe terminy, z tym, że maksymalny okres przesunięcia terminu zakończenia realizacji przedmiotu umowy równy będzie okresowi przerwy lub przestoju. Przesunięcie terminu będzie musiało być szczegółowo uzasadnione przez Wykonawcę i zaakceptowane przez Zamawiającego, z wyjątkiem zaistnienia okoliczności, o których mowa w ust. 2 pkt 1).
5. Jeżeli z jakiegokolwiek przyczyny, która nie uprawnia Wykonawcy do przedłużenia terminu wykonania prac lub ich części, tempo prac według Zamawiającego nie pozwoli na terminowe ich zakończenie, Zamawiający może polecić Wykonawcy podjęcie działań dla przyspieszenia tempa prac. Wszystkie koszty związane z podjętymi działaniami obciążają Wykonawcę.
6. Nie stanowią zmiany umowy w rozumieniu art. 455 ust. 1 ustawy Pzp następujące zmiany:
  - 1) danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną Umowy, w szczególności zmiana numeru rachunku bankowego,
  - 2) danych teleadresowych,
  - 3) danych rejestrowych,
  - 4) będące następstwem sukcesji uniwersalnej po jednej ze Stron Umowy.
7. Wnioski Stron o dokonanie zmian w umowie powinny być składane na piśmie i zawierać dokładny opis proponowanej zmiany. Do wniosków należy załączyć dokumenty uzasadniające wprowadzenie zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany lub po złożeniu propozycji zmiany, strona pisemnie poinformuje drugą Stronę o możliwościach i warunkach wprowadzenia zmian.

## **§ 15. SPOSÓB KOMUNIKOWANIA SIĘ STRON**

1. W przypadku, gdy Umowa przewiduje dokonywanie zatwierdzeń, powiadomień, przekazywanie informacji lub wydawanie poleceń lub zgód, będą one przekazywane na piśmie i dostarczane (przekazywane) osobiście (za pokwitowaniem), wysłane pocztą lub kurierem za potwierdzeniem odbioru pisemnie, drogą elektroniczną lub faksem na podane przez Strony adresy:

- 1) Zamawiającego .....
- 2) Wykonawcy .....
2. W przypadku przekazania zatwierdzenia, powiadomienia, informacji, wydanego polecenia lub zgody faksem albo drogą elektroniczną otrzymujący potwierdza przekazującemu w terminie 3 dni roboczych pisemnie fakt ich otrzymania.
3. Strony będą uznawały dokonane faksem lub drogą elektroniczną zatwierdzenie, powiadomienie, informację, wydane polecenie lub zgodę za dokonane w chwili uzyskania potwierdzenia faktu ich otrzymania w formie pisemnej.

#### **§ 16. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Ewentualne spory, wynikłe w związku z realizacją przedmiotu umowy, Strony zobowiązują się rozwiązywać na drodze wspólnych negocjacji, a przypadku niemożności ustalenia kompromisu spory będą rozstrzygane przez Sąd Powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
2. Wykonawca będąc osobą fizyczną wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych oraz uzyska i przekaże Zamawiającemu zgodę na przetwarzanie danych osobowych swoich pracowników i współpracowników wykonujących zamówienia.
3. Przetwarzanie danych osobowych obejmuje wyłącznie następujące dane:
  - 1) imię i nazwisko,
  - 2) numer dokumentu tożsamości,
4. Cel i zakres powierzenia Wykonawcy przetwarzania danych osobowych wynika bezpośrednio i ogranicza się wyłącznie do zadań i czynności wynikających z Umowy.
5. Przetwarzanie danych osobowych obejmuje takie operacje, jak w szczególności: zbieranie, utrwalanie, przechowywanie, opracowywanie, zmienianie, udostępnienie i usuwanie danych osobowych.
6. Przetwarzanie danych osobowych odbywać się będzie w formie elektronicznej przy wykorzystaniu sprzętu i oprogramowania udostępnionego przez Zamawiającego lub w formie papierowej.
7. Przetwarzanie danych osobowych w ramach niniejszej Umowy jest zaspokojone w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w §6 ust.1 Umowy.
8. Wykonawca oświadcza, że dysponuje doświadczeniem, wiedzą i wykwalifikowanym personelem, umożliwiającym mu prawidłowe wykonanie usług objętych niniejszą umową w tym należyтыми zabezpieczeniami umożliwiającymi przetwarzanie danych osobowych, zgodnie z przepisami obowiązującego prawa oraz że zapewni wystarczające gwarancje wdrożenia odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych, aby przetwarzanie danych osobowych odpowiadało wymogom rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych);
9. Wszelkie polecenia wydawane Wykonawcy przez Zamawiającego, jak również zapytania i odpowiedzi dotyczące realizacji niniejszej umowy wymagają formy pisemnej.
10. W sprawach, których nie reguluje niniejsza umowa będą miły zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy i Prawo zamówień publicznych wraz z aktami wykonawczymi do tych ustaw.

11. Językiem Umowy, wszelkiej korespondencji, faktur, dokumentów i oprogramowania sporządzonych lub dostarczonych przez Wykonawcę jest język polski.
12. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach w języku polskim, jeden egzemplarz dla Wykonawcy i dwa egzemplarze dla Zamawiającego.

**ZAMAWIAJĄCY:**

**WYKONAWCA:**

**Załączniki:**

1. Załącznik nr 1 Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (sporządzony zgodnie z załącznikiem nr 6 do SWZ)
2. Załącznik nr 2 Ramowe wymagania dotyczące gwarancji, serwisu, autoryzacji, szkoleń, dokumentacji i oprogramowania

## Załącznik nr 2 do wzoru/projektu umowy

Ramowe wymagania dotyczące gwarancji, serwisu, autoryzacji, szkoleń, dokumentacji i oprogramowania.

### I. GWARANCJA

1. Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji na prawidłowe funkcjonowanie autobusów zgodnie z opisem technicznym. Zamawiający wymaga, aby zobowiązania gwaranta z tytułu udzielonej gwarancji przechodziły na jego ewentualnych następców prawnych.
2. Okres gwarancja należytej jakości na każdy autobus wraz z zamontowanym wyposażeniem został określony w załącznik nr 1 do umowy (szczegółowy opis przedmiotu zamówienia).
3. Świadczenie gwarancyjne będzie polegać na zapewnieniu warunków organizacyjnych i technicznych polegających na przyjęciu zgłoszenia usterki i jej niezwłocznym usunięciu. Czas usunięcia usterki będzie liczył się od daty zgłoszenia reklamacji pod warunkiem, że zgłoszenie wpłynie do godz. 14:00, a wpłynięcie zgłoszenia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od dnia następnego.
4. W okresie gwarancji wszystkie naprawy będą się odbywać z użyciem nowych oryginalnych części, za wyjątkiem przypadków, na które Zamawiający wyrazi zgodę.
5. Gwarancja na nowe części wymienione w ramach gwarancji biegnie od początku i nie kończy się z chwilą zakończenia okresu gwarancji na cały autobus.
6. Usunięcie usterki może być dokonane przez służby serwisowe Wykonawcy lub warsztat obsługi technicznej Zamawiającego w ramach udzielonej autoryzacji.
7. Wykonawca ma prawo do podjęcia decyzji o miejscu usunięcia usterki lub wykonania naprawy we własnym lub innym autoryzowanym warsztacie, w tym przypadku Wykonawca ponosi koszty przejazdu (w tym holowanie).
8. Jeżeli usunięcie usterki zostało zlecone do wykonania Zamawiającemu, który potwierdził możliwość wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych do wykonania naprawy w terminie nie dłuższym niż 48 godzin, licząc od daty zgłoszenia usterki. W przypadku niedostarczenia części do napraw gwarancyjnych w powyższym terminie i wyłączenia z tego tytułu autobusu z eksploatacji, Zamawiający naliczy kary umowne za zwłokę w dostawie w wysokości 250,00 PLN (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień zwłoki. Poprzez dni robocze rozumie się dni od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy.
9. Zamawiający dopuszcza inne wzajemnie uzgodnione sposoby zgłaszania usterek, akceptacji ich realizacji, sposobu zabezpieczania dla tego celu części zamiennych oraz rozliczania wykonanych prac np. samodzielność działania Zamawiającego do określonej kwoty, skład konsygnacyjny, wykorzystanie dostępu internetowego do programu rozliczającego reklamacje.
10. Jeżeli usunięcie usterki nie zostało zlecone do wykonania Zamawiającemu lub zostało przez niego odrzucone, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych i usunięcia usterki w terminie nie dłuższym niż 3 dni kalendarzowych licząc od daty zgłoszenia, a w szczególnych przypadkach za zgodą Zamawiającego okres ten może ulec wydłużeniu, lecz nie dłużej niż do jednego miesiąca.

11. Przerwa autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwająca dłużej niż 7 dni jednak nie dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia Wykonawcy naprawy gwarancyjnej, powoduje naliczenie kary 500 PLN za każdy dzień przestoju za każdy autobus oraz wydłuża okres gwarancji autobusu o cały czas przestoju.
12. Przerwa autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwająca dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia Wykonawcy naprawy gwarancyjnej, powoduje naliczenie kary 1.500 PLN za każdy dzień przestoju za każdy autobus oraz wydłuża okres gwarancji autobusu o cały czas przestoju.
13. W przypadku przestoju autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwającej powyżej 14 dni, Wykonawca na wniosek Zamawiającego ma obowiązek dostarczyć Zamawiającemu autobus zastępczy na okres niesprawności. W przypadku jego niedostarczenia, Zamawiający może wynająć pojazd zastępczy na koszt Wykonawcy na warunkach wg własnego uznania, na co Wykonawca wyraża zgodę. Parametry techniczne autobusów zastępczych mają odpowiadać parametrom autobusów objętych umową z wyjątkami na które Zamawiający wyrazi zgodę.
14. Wykonawca może uniknąć kary, jeśli na czas usuwania usterki, dostarczy autobus zastępczy o parametrach odpowiadających parametrom autobusów objętych umową. Wszelkie odstępstwa parametrów autobusów zastępczych są dopuszczalne za zgodą Zamawiającego.
15. Wyłączenia z gwarancji jakości:
  - 1) z gwarancji jakości wyłączone mogą być jedynie części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:

## **II. SERWIS / AUTORYZACJA**

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie w okresie gwarancyjnym obsługi i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów w zakresie robót mechanicznych i elektrycznych koniecznych do zapewnienia sprawności technicznej pojazdów. Zamawiający dopuszcza ograniczenie autoryzacji na obsługi i wyskospecjalistyczne naprawy gwarancyjne na zasadach określonych w punkcie 3.
2. W przypadku konieczności korzystania w okresie gwarancji z zewnętrznego serwisu wykonującego prace, dla których nie udzielono autoryzacji, Wykonawca zapewnia, że prace te będą wykonane nieodpłatnie a wszystkie koszty tych prac (przejazdy + materiały + robocizna) uznaje się za wliczone w koszt dostawy autobusów.
3. W wyjątkowych przypadkach wymagających zastosowania specjalnej technologii lub oprzyrządowania, Zamawiający dopuszcza możliwość indywidualnych uzgodnień dotyczących miejsca wykonywania tych prac, jednak nie mogą one wiązać się z ponoszeniem przez Zamawiającego dodatkowych kosztów.
4. W celu zapewnienia możliwości obsługi gwarancyjnej poza warsztatami Zamawiającego, Wykonawca musi dysponować najpóźniej do dnia dostawy pierwszego autobusu, autoryzowany serwis posiadający możliwość wykonania wszystkich usług serwisowych przy autobusach oferowanego typu, w tym pełnego zakresu napraw powypadkowych nadwozi autobusów.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli prac obsługowo-naprawczych wykonywanych w autoryzowanych warsztatach Wykonawcy na każdym ich etapie.

6. W okresie obowiązywania udzielonej autoryzacji, w przypadku uzasadnionych podejrzeń, upoważnieni pracownicy Wykonawcy mają prawo w uzgodnieniu z Zamawiającym do wizytowania miejsca obsługi i napraw pojazdów objętych gwarancją, wglądu do dokumentów warsztatowych, kontroli sposobu i jakości wykonywanych przez służby techniczne Zamawiającego obsług oraz napraw, kontroli stanu posiadania przekazanych narzędzi specjalnych wykorzystywanych do wykonywania prac obsługowo-naprawczych zgodnie z udzieloną autoryzacją. Po wizycie ma zostać sporządzona notatka, której jeden egzemplarz zostaje przekazany w miejscu kontroli.
7. Zamawiający dopuszcza podpisanie szczegółowej umowy serwisowej precyzującej sposób postępowania przy składaniu reklamacji, sposobu komunikacji, dostarczania części, odbierania części reklamowanych, działania w przypadkach szczególnych wymagających zastosowania specjalnych technologii lub oprzyrządowania. Umowa serwisowa nie może nakładać dodatkowych obowiązków ponad te, które są niezbędne do zgłoszenia usterki i jej usunięcia oraz nie może naruszać postanowień umowy.
8. Udzielenie autoryzacji Zamawiającemu zobowiązuje Wykonawcę do:
  - 1) Wyposażenia warsztatu Zamawiającego w urządzenia specjalistyczne umożliwiające diagnozowanie systemów elektronicznych odpowiedzialnych za pracę: układu napędowego, układu pneumatycznego zawieszenia, układu hamulcowego, sterowania drzwiami, układów sterowania ogrzewaniem i klimatyzacją, pracę silnika i układu zewnętrznej obróbki spalin, jeśli taka będzie się znajdować.
  - 2) Wyposażenia warsztatu Zamawiającego w niezbędne dla otrzymania autoryzacji specjalistyczne narzędzia do wykonywania obsług technicznych i napraw autobusów w okresie gwarancyjnym, wymagane dla uzyskania autoryzacji.
9. Wykonawca dostawy jest zobowiązany do zapewnienia dostępu do części nieobjętych gwarancją oraz napraw pogwarancyjnych- poprzez zapewnienie możliwości zakupu i wykonania napraw odtworzeniowych (powypadkowych), niezbędnych dla prawidłowej eksploatacji autobusów przez okres co najmniej 15 lat od daty odbioru danego autobusu. W przypadku zaprzestania produkcji ww. części bądź zaprzestania prowadzenia działalności przez Wykonawcę będzie on zobowiązany do poinformowania o tym fakcie Zamawiającego, jak również wskazania nazwy i adresu innego dostawcy.
10. Za wykonane prace naprawcze w okresie gwarancyjnym Zamawiający obciąży Wykonawcę, udzielającego autoryzacji kosztami robocizny zgodnej z przekazanym katalogiem pracochłonności, a w przypadku jego braku – rzeczywistej pracochłonności i stawki 100 PLN / rbg netto.
11. Zamawiający zobowiązuje się do wykonywania obsług technicznych autobusów zgodnie z instrukcją obsługi przekazaną przez Wykonawcę oraz innymi wytycznymi przekazanymi na piśmie.
12. Wykonawca będzie dokonywał płatności faktur za naprawy gwarancyjne w terminie nie dłuższym niż 14 dni od momentu otrzymania faktury.
13. Wykonawca zobowiązuje się do niepodejmowania jakichkolwiek działań faktycznych i prawnych, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez podmioty należące do tej samej co Wykonawca grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16.02.2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (t.j. Dz.U. z 2015 r. poz. 184 z późn. zm.), których celem lub skutkiem będzie lub

może być ograniczenie w prawie zakupu u producentów części lub ich dystrybutorów przez Zamawiającego produkowanych lub dostarczanych części zamiennych, elementów i zespołów. Na życzenie Zamawiającego, Wykonawca wskaże producentów wszystkich części zamiennych znajdujących się w autobusie.

14. Jeśli użytkowanie dostarczonych narzędzi i urządzeń wiąże się z posiadaniem licencji, certyfikatów, zezwoleń, to Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia bezpłatnego prawa do korzystania z tych praw przez okres nie krótszy niż 15 lat licząc od dnia dostarczenia.

### **III. SZKOLENIA**

1. Wykonawca jest zobowiązany na własny koszt (wynagrodzenie zostało uwzględnione w cenie oferty) przeszkolić personel Zamawiającego w zakresie i liczbie określonej w załączniku nr 1 do umowy.
2. Terminy szkoleń każdorazowo Wykonawca powinien uzgodnić z Zamawiającym.
3. Szkolenia odbędą się u Zamawiającego.

### **IV. DOKUMENTACJA TECHNICZNA ORAZ OPROGRAMOWANIE**

1. Wykonawca, w ramach dostawy autobusów jest zobowiązany do dostarczenia bez dodatkowych opłat (wynagrodzenie zostało uwzględnione w cenie oferty), sporządzoną w języku polskim następującą dokumentację techniczną i oprogramowanie:
  - 1) niezbędne dokumenty wymagane do zarejestrowania pojazdów w Polsce,
  - 2) dokumentację użytkowania dla kierowcy w wersji papierowej w ilości 2 sztuki / 1 autobus,
  - 3) dokumentację techniczną dotyczącą obsługi i naprawy autobusów i jego podzespołów – 3 komplety w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej, a w przypadku gdy dokumentacja techniczna autobusu będzie aktualizowana w formie elektronicznej on-line, Wykonawca musi zapewnić Zamawiającemu pełny do niej bezpłatny dostęp do serwisu przez okres co najmniej 12 lat,
  - 4) pełny katalog części zamiennych autobusu 2 sztuki w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej, a w przypadku, gdy dokumentacja techniczna autobusu będzie aktualizowana w formie elektronicznej on-line, Wykonawca musi zapewnić Zamawiającemu pełny do niej bezpłatny dostęp do serwisu przez okres, co najmniej 12 lat,
  - 5) schematy układu pneumatycznego, ogrzewania, chłodzenia, klimatyzacji, zawieszenia, smarowania, hydraulicznego, napędowego i instalacji elektrycznej autobusu wraz z wykazem elementów – 2 komplety,
  - 6) szczegółowe rysunki rozplanowania przestrzeni pasażerskiej wraz z zaznaczeniem istotnych miejsc dla świadczonych usług- 2 komplety,
  - 7) rysunek rozmieszczenia elementów sterowania w kabinie kierowcy wraz z opisem wszystkich zamontowanych elementów – 2 komplety,
  - 8) oprogramowanie i konieczne urządzenia do programowania i obsługi tablic informacyjnych i reklamowych – 1 komplet,
  - 9) oprogramowanie i konieczne urządzenia do diagnozowania układów pneumatycznych w autobusie – 1 komplet,
  - 10) oprogramowanie i konieczne urządzenia do diagnozowania układów elektronicznych w autobusie – 1 komplet,

- 11) zapewnienie aktualizacji dokumentacji określonej w punktach 2-5, przekazanej w wersji papierowej i na nośnikach zapisów elektronicznych, nie dotyczy to sytuacji, gdy zapewniony został dostęp do aktualizacji wersji on-line.
- 12) dokumentacja i oprogramowanie wraz z licencjami dla systemu przygotowania i ładowania danych na pojazdy, systemu monitoringu, systemu emisji reklam i systemu lokalizacji.
2. Oprogramowanie do diagnozowania układów pneumatycznych i elektronicznych należy dostarczyć wraz z licencjami na ich użytkowanie przez okres co najmniej 12 lat licząc od dnia dostarczenia.
3. Oprogramowanie dostarczone wraz z pierwszą partią autobusów musi być na bieżąco uaktualniane i dostosowywane do każdej kolejnej partii dostawy, tak aby cała dostawa objęta umową była pod tym względem zgodna/jednolita. Przez okres gwarancji Wykonawca zobowiązany jest w ramach wynagrodzenia umownego do bieżącej aktualizacji oprogramowania objętego przedmiotem umowy.
4. Dokumentację techniczną należy dostarczyć wraz z pierwszym autobusem.
5. W okresie obowiązywania umowy dostawy autobusów (w tym w okresie realizacji uprawnień z tytułu udzielonej gwarancji) oraz umowy udzielenia autoryzacji, Strony posługują się językiem polskim.